

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2119 Cổ Họng Gió Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Tính Năng / Phạm Vi

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. KIỂM TRA MÃ DTC KHÁC PHÁT RA (NGOÀI DTC P2119)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Mở bảng mã DTC.
- Đọc các mã DTC.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P2119	A
P2119 và các mã DTC khác	B

GỢI Ý:

Nếu có bất kỳ DTC nào ngoài P2119 phát ra, hãy khắc phục hư hỏng những DTC này trước.



2. KIỂM TRA XEM MÃ DTC XUẤT HIỆN LẠI KHÔNG (P2119)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
 - Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
 - Xoá các mã DTC.
-
- Cho phép động cơ chạy không tải trong 15 giây.

LƯU Ý:

Hãy quan tâm và chú ý đặc biệt trong các bước (e) và (f) dưới đây. Nếu không làm như vậy có thể dẫn đến xe bất ngờ bị lật.

- e. Đặt chắc chắn phanh đỗ và chuyển cần chọn số đến vị trí D.
- f. Trong khi đạp chắc bàn đạp phanh chân, đạp hết bàn đạp ga trong 5 giây.
- g. Mở bảng mã DTC.
- h. Đọc các mã DTC.

GỢI Ý:

Điện áp ra của cảm biến vị trí bướm ga có thể kiểm tra được trong bước (f) khi dùng máy chẩn đoán. Sự thay đổi về điện áp phát ra cho thấy rằng bộ chấp hành bướm ga đang hoạt động. Để kiểm tra điện áp phát ra bằng máy chẩn đoán, hãy chọn mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Throttle Position No. 1 or Throttle Position No. 2.

OK:

DTC không phát ra.

NG**THAY THỂ CỤM CỔ HỌNG GIÓ****OK****KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN**