

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2118 Dòng Điện Môtơ Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Tính Năng / Phạm Vi

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. ĐỌC GIÁ TRỊ DÙNG MÁY CHẨN ĐOÁN (ĐIỆN ÁP +BM)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / +BM voltage.
- Đọc giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán.

Điện áp tiêu chuẩn:
9 đến 14 V

OK

Đi đến bước 5

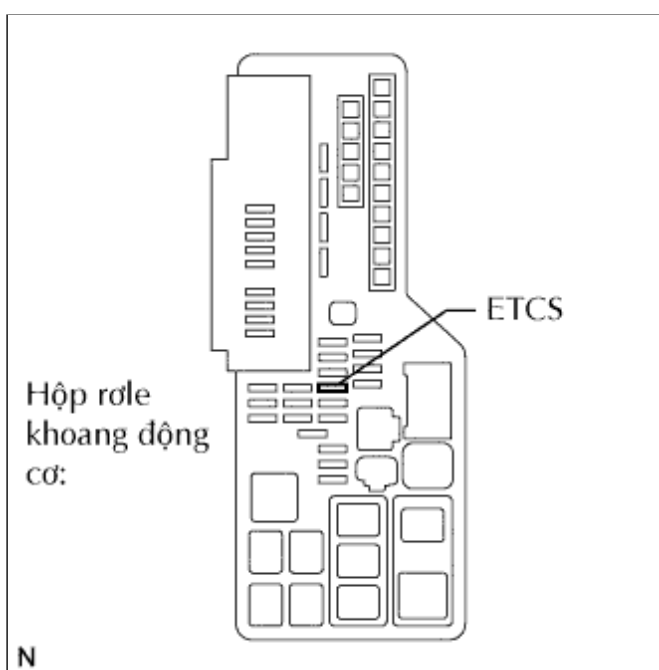
NG

2. KIỂM TRA CẦU CHÌ (CẦU CHÌ ETCS)

- Tháo cầu chì ETCS ra khỏi hộp rơle và cầu chì khoang động cơ.
- Đo điện trở của cầu chì ETCS.

Điện trở tiêu chuẩn:
Dưới 1 Ω

- Lắp lại cầu chì ETCS.



N

NG

THAY THẾ CẦU CHÌ (CẦU CHÌ ETCS)

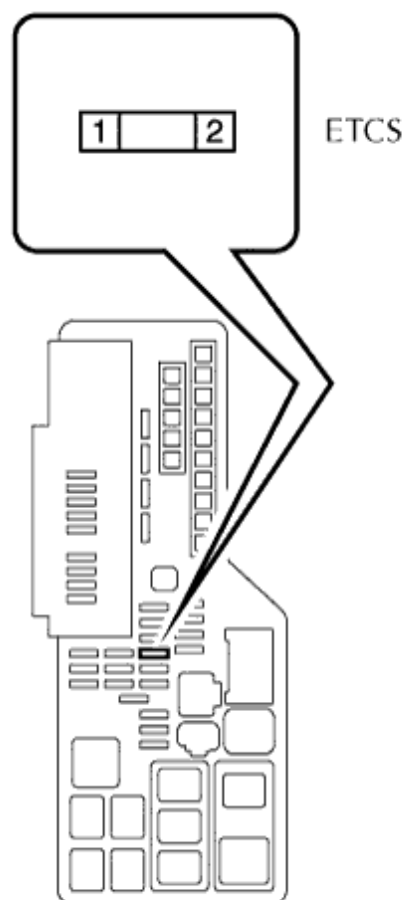
OK

3. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (ECM- CẦU CHÌ ETCS, CẦU CHÌ ETCS- ẮC QUY)

- a. Tháo cầu chì ETCS ra khỏi hộp rơle và cầu chì khoang động cơ.
- b. Tháo cáp ra khỏi cực âm (-) ắc quy.
- c. Tháo cáp ra khỏi cực dương (+) ắc quy.
- d. Ngắt giắc nối A24 của ECM.
- e. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

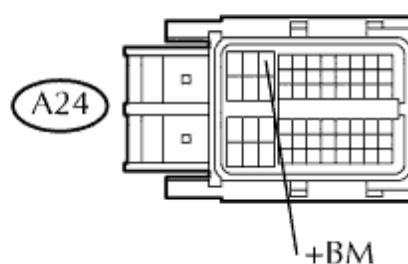
Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):

Hộp rơle khoang động cơ:



Phía dây điện:

Giắc nối của ECU



N

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
Cầu chì ETCS (2) - +BM (A24-3)	Dưới 1 Ω
Cáp dương ắc quy - Cầu chì ETCS (1)	Dưới 1 Ω

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
Cầu chì ETCS (2) hay +BM (A24-3) - Mát thân xe	10 k Ω trở lên
Cáp dương ắc quy hay cầu chì ETCS (1) - Mát thân xe	10 k Ω trở lên

- f. Lắp lại cầu chì ETCS.
- g. Nối cáp vào cực dương (+) ắc quy.
- h. Lắp cáp vào cực âm (-) ắc quy.
- i. Nối lại giắc nối ECM.

NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

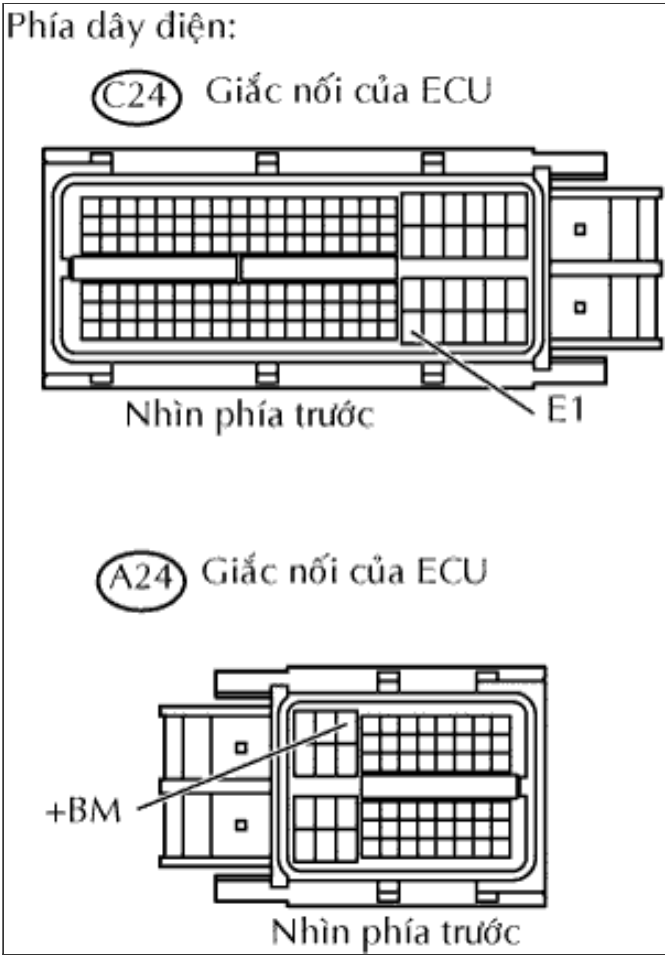
OK

Đi đến bước 5

4. KIỂM TRA ECM (ĐIỆN ÁP +BM)

- a. Ngắt các giắc nối A24 và C24 của ECM.
- b. Đo điện áp theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện áp tiêu chuẩn:



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
+BM (A24-3) - E1 (C24-104)	9 đến 14 V

c. Nối lại các giắc nối ECM.

NG

SỬA CHỮA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI (CỰC E1 - MÁT THÂN XE)

OK

THAY THỂ ECM

5. KIỂM TRA ẮC QUY

a. Kiểm tra điện áp ắc quy.

**Điện áp tiêu chuẩn:
11 đến 14 V**

NG

THAY THỂ ẮC QUY

OK

6. KIỂM TRA CỰC ẮC QUY

- a. Kiểm tra rằng các cực ắc quy và nối mát của ECM không bị lỏng hoặc bị ăn mòn.

OK:

Các cực ắc quy và mát ECM không bị lỏng hoặc bị ăn mòn.

NG

SỬA CHỮA HAY THAY CỰC ẮC QUY

OK

KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN