

**HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2111 Hệ Thống Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Kẹt Mở / P2112 Hệ Thống Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Kẹt Đóng**

**QUY TRÌNH KIỂM TRA**

**GỢI Ý:**

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

**1. KIỂM TRA BẤT CỨ MÃ DTC NÀO KHÁC PHÁT RA (NGOÀI P2111 HAY P2112)**

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Mở bảng mã DTC.
- Đọc các mã DTC.

**Kết quả:**

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P2111 hay P2112	A
P2111 hay P2112 và các mã khác	B

**GỢI Ý:**

Nếu có bất kỳ DTC nào ngoài P2111 hay P2112 phát ra, hãy khắc phục hư hỏng những DTC này trước.

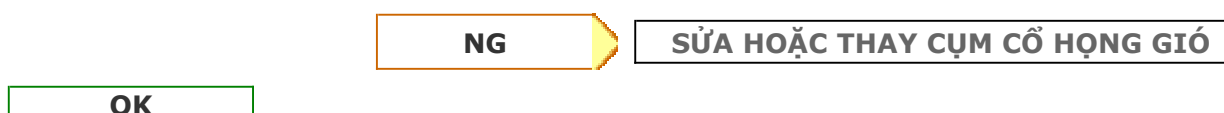


**2. KIỂM TRA CỔ HỌNG GIÓ (KIỂM TRA BƯỚM GA BẰNG QUAN SÁT)**

- Kiểm tra cặn bẩn bám giữa bướm ga và thân cổ họng gió. Nếu cần, hãy làm sạch cổ họng gió. Và kiểm tra rằng bướm ga chuyển động êm dịu.

**OK:**

**Bướm ga không bị bắn bởi ngoại vật và di chuyển nhẹ nhàng.**



### 3. KIỂM TRA XEM MÃ DTC PHÁT RA XUẤT HIỆN LẠI HAY KHÔNG (MÃ DTC P2111 HOẶC P2112)

- a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- c. Xoá các mã DTC.
- d. Khởi động động cơ, và đạp hết và nhả bàn đạp ga thật nhanh (để mở hết và đóng bướm ga).
- e. Mở bảng mã DTC.
- f. Đọc các mã DTC.

#### Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
Không có mã DTC	A
P2111 hay P2112	B

**B**

**THAY THỂ ECM**

**A**

**KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN**