

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0724 Mạch công tắc phanh "B" Cao

QUY TRÌNH KIỂM TRA

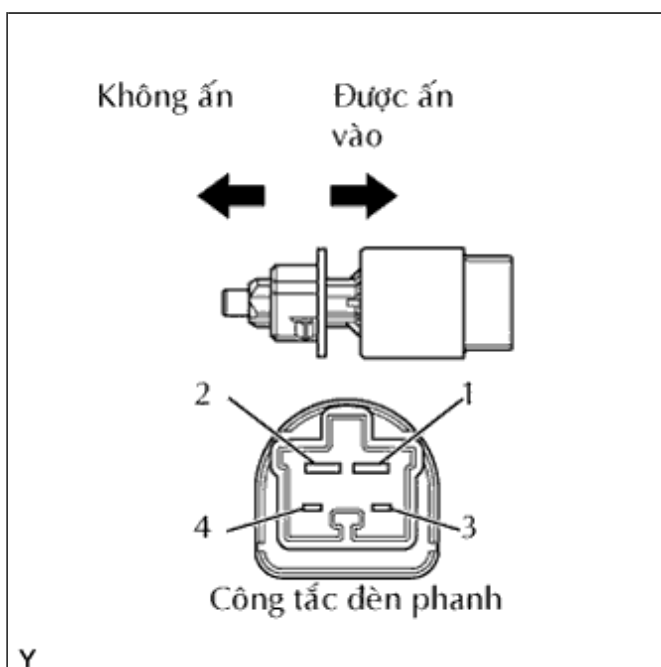
GỢI Ý:

- Dùng Danh mục dữ liệu của máy chẩn đoán cho phép đọc các giá trị của công tắc, cảm biến, bộ chấp hành và các hạng mục khác mà không cần phải tháo các chi tiết Đọc Danh mục dữ liệu ngay từ ban đầu của quá trình chẩn đoán là một cách tiết kiệm thời gian.
- Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. KIỂM TRA CÔNG TẮC ĐÈN PHANH

- Ngắt giắc nối A19 của công tắc đèn phanh.
- Tháo công tắc đèn phanh.
- Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn:



Nối dụng cụ đo	Vị trí công tắc	Điều kiện tiêu chuẩn
1 - 2	Không ấn chốt	Dưới 1 Ω
	Aán chốt	10 k Ω trở lên
3 - 4	Không ấn chốt	10 k Ω trở lên
	Aán chốt	Dưới 1 Ω

- Lắp lại công tắc đèn phanh.
- Nối lại giắc nối công tắc đèn phanh.

NG

THAY THẾ CÔNG TẮC ĐÈN PHANH

OK

2. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN (ECM - ẮC QUY)

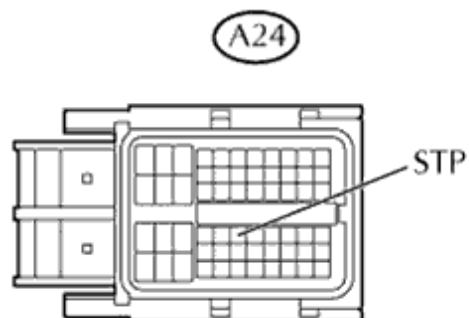
a. Đo điện áp của giắc nối phía dây điện.

i. Ngắt giắc nối A24 của ECM.

ii. Đo điện áp theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện áp tiêu chuẩn:

Phía dây điện:



Nhìn phía trước

Nối dụng cụ đo	Điều kiện	Điều kiện tiêu chuẩn
STP (A24-36) - Mát thân xe	Đạp bàn đạp phanh	9 đến 14 V
STP (A24-36) - Mát thân xe	Nhả bàn đạp phanh	Dưới 1.5 V

iii. Nối lại giắc nối ECM.

NG

SỬA CHỮA HAY THAY DÂY ĐIỆN
HOẶC GIẮC NỐI (ẮC QUY - ECM)

OK

THAY THẾ ECM