

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0617 Mạch rơle máy đề cao

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

- Quy trình chẩn đoán sau đây dựa trên giả thuyết rằng động cơ đề được bình thường. Nếu không cơ không quay khởi động, hãy tiến hành theo bảng triệu chứng hư hỏng (Xem trang Tham khảo [HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > BẢNG CÁC TRIỆU CHỨNG HƯ HỎNG\(200610 - \)](#)).
- Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. ĐỌC GIÁ TRỊ CỦA MÁY CHẨN ĐOÁN (TÍN HIỆU MÁY KHỞI ĐỘNG)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Starter Signal.
- Đọc các giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán khi khóa điện được bật đến các vị trí ON và động cơ nổ máy.

OK:

Khoá điện	Starter Signal
ON	OFF
Khởi động động cơ	ON

OK

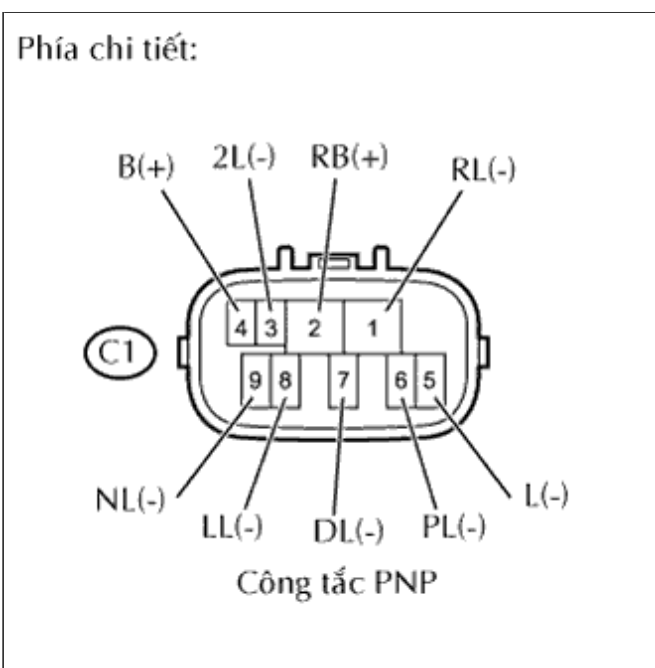
KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN

NG

2. KIỂM TRA CỤM CÔNG TẮC VỊ TRÍ TRUNG GIAN / ĐỔ XE

- Ngắt giắc nối C1 của công tắc PNP.
- Đo điện trở khi cần chọn số hộp số dịch chuyển đến từng vị trí.

Điện trở tiêu chuẩn:



	(C1-5)	
R	RL (C1-1) - RB (C1-2)	Dưới 1 Ω
N	RB (C1-2) - NL (C1-9), B (C1-4) - L (C1-5)	
D	RB (C1-2) - DL (C1-7)	
2	RB (C1-2) - 2L (C1-3)	
L	RB (C1-2) - LL (C1-8)	

c. Nối lại giắc nối công tắc PNP.

OK

Đi đến bước 5

NG

3. THAY CÔNG TẮC VỊ TRÍ ĐỖ XE/TRUNG GIAN

NEXT

4. ĐỌC GIÁ TRỊ CỦA MÁY CHẨN ĐOÁN (TÍN HIỆU MÁY KHỞI ĐỘNG)

- a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.

- c. Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Starter Signal.
- d. Đọc các giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán khi khóa điện được bật đến các vị trí ON và động cơ nổ máy.

OK:

Khoá điện	Starter Signal
ON	OFF
Khởi động động cơ	ON

OK

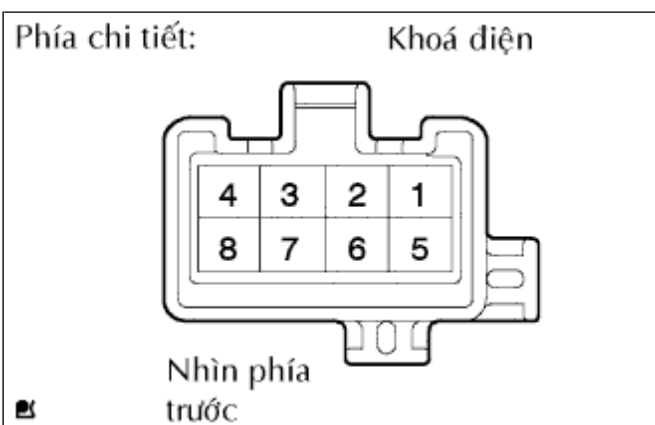
HỆ THỐNG TỐT

NG

5. KIỂM TRA CỤM KHOÁ ĐIỆN

- a. Ngắt giắc nối khóa điện E23.
- b. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn:



Nối dụng cụ đo	Khoá điện	Điều kiện tiêu chuẩn
Tất cả các cực	LOCK	10 k Ω trở lên
2 - 4	ACC	Dưới 1 Ω
1 - 2 - 4, 5 - 6	ON	
1 - 3 - 4, 5 - 6 - 7	START	

- c. Nối lại giắc nối khóa điện.

OK

Đi đến bước 7

NG

6. THAY THỂ CỤM KHOÁ ĐIỆN

NEXT

7. ĐỌC GIÁ TRỊ CỦA MÁY CHẨN ĐOÁN (TÍN HIỆU MÁY KHỞI ĐỘNG)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Starter Signal.
- Đọc các giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán khi khóa điện được bật đến các vị trí ON và động cơ nổ máy.

OK:

Khoá điện	Starter Signal
ON	OFF
Khởi động động cơ	ON

OK

HỆ THỐNG TỐT

NG

8. SỬA CHỮA HOẶC THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỔ (MẠCH ROLE MÁY KHỞI ĐỘNG)

NEXT

9. KIỂM TRA XEM MÃ DTC XUẤT HIỆN LẠI KHÔNG?

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Xoá các mã DTC.
- Lái xe với tốc độ 20 km/h (12.4 mph) hay cao hơn trong 20 giây.
- Mở bảng mã DTC.
- Đọc các mã DTC.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P0617	A
Không có mã DTC	B

