HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0560 Điện áp hệ thống

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

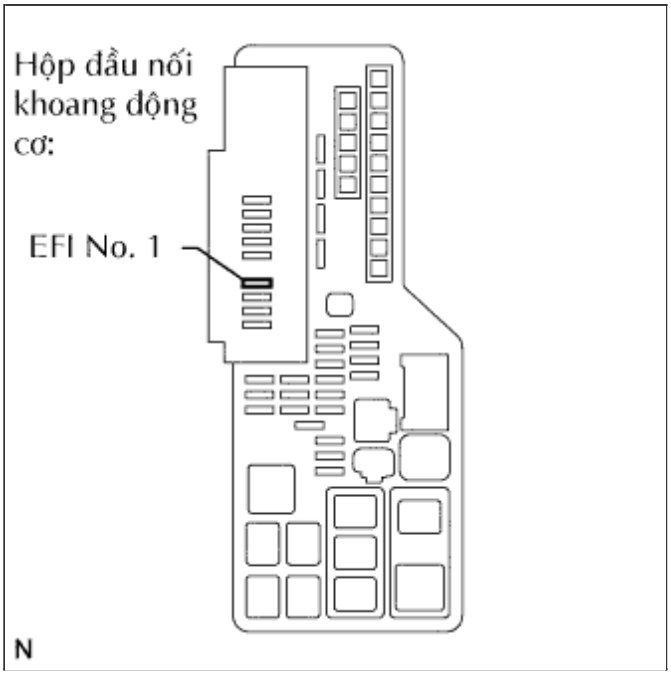
1. KIỂM TRA CẦU CHÌ (CẦU CHÌ EFI NO. 1)

a. Tháo cầu chì EFI No. 1 ra khỏi hộp rơle và cầu chì khoang động cơ.

b. Đo điện trở cầu chì EFI No. 1.

Điện trở tiêu chuẩn:
Dưới 1 Ω

c. Lắp lại cầu chì EFI No. 1.



NG → **THAY THẾ CẦU CHÌ (CẦU CHÌ EFI NO. 1)**

OK

2. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (ECM - CẦU CHÌ EFI SỐ 1, CẦU CHÌ EFI NO. 1 - ẮC QUY)

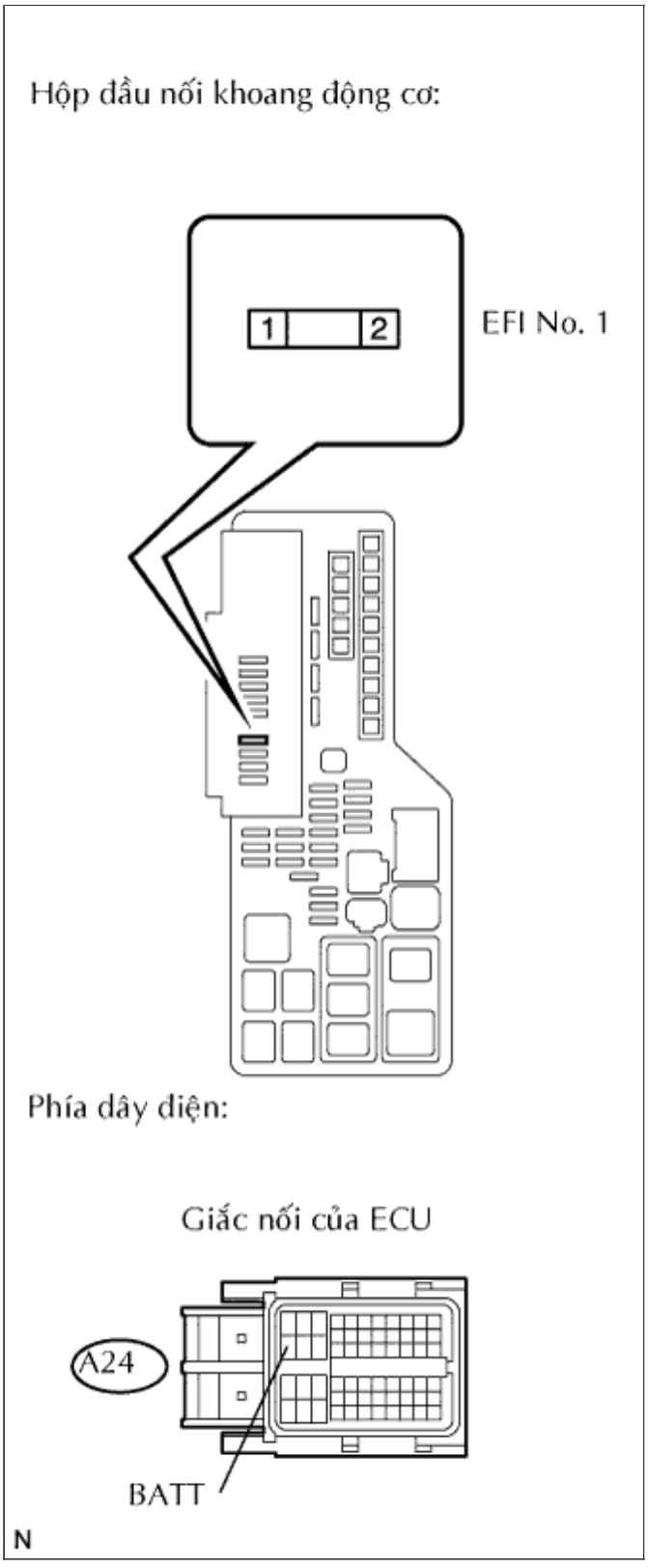
a. Kiểm tra dây điện và giắc nối giữa cầu chì EFI No. 1 và ECM.

i. Tháo cầu chì EFI No. 1 ra khỏi hộp rơle và cầu chì khoang động cơ.

ii. Ngắt giắc nối A24 của ECM.

iii. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
Cầu chì EFI No. 1 (2) - BATT (A24-20)	Dưới 1 Ω

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn

Cầu chì EFI No. 1 (2) hay BATT (A24-20) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên

iv. Nối lại giắc nối ECM.

v. Lắp lại cầu chì EFI No. 1.

b. Kiểm tra dây điện và giắc nối giữa cầu chì EFI No. 1 và ắc quy.

i. Tháo cầu chì EFI No. 1 ra khỏi hộp rơle và cầu chì khoang động cơ.

ii. Ngắt cáp âm ắc quy.

iii. Tháo cáp dương ắc quy.

iv. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
Cực dương ắc quy - Cầu chì EFI No. 1 (1)	Dưới 1 Ω

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
Cực dương ắc quy hay Cầu chì EFI No. 1 (1) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên

v. Lắp cáp dương ắc quy.

vi. Nối lại cáp ắc quy.

vii. Lắp lại cầu chì EFI No. 1.

NG → SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

OK

3. KIỂM TRA ẮC QUY

a. Kiểm tra điện áp ắc quy.

Điện áp tiêu chuẩn:
11 đến 14 V

NG →

THAY THẾ ẮC QUY

OK

4. KIỂM TRA CỰC ẮC QUY

a. Kiểm tra rằng các cực ắc quy không bị lỏng hoặc bị ăn mòn.

OK:
Các cực ắc quy không bị lỏng hoặc bị ăn mòn.

NG → SỬA CHỮA HAY THAY CỰC ẮC QUY

OK

5. KIỂM TRA XEM MÃ DTC XUẤT HIỆN LẠI KHÔNG?

a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.

b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.

c. Xoá các mã DTC.

---

d. Tắt khóa điện OFF và tắt máy chẩn đoán.

e. Khởi động động cơ và bật máy chẩn đoán ON.

f. Mở bảng mã DTC.

g. Đọc các mã DTC.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P0560	A
Không phát ra	B

B → KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN

A

THAY THẾ ECM