

## HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0504 Tương quan công tắc phanh "A" / "B"

### QUY TRÌNH KIỂM TRA

#### GỢI Ý:

- Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.
- Tình trạng tín hiệu STP có thể kiểm tra được bằng máy chẩn đoán.
  1. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
  2. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
  3. Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Stop Light SW.
  4. Kiểm tra tín hiệu STP khi bàn đạp phanh được đạp và nhả.

| Vận hành của bàn đạp phanh | Điều kiện tiêu chuẩn |
|----------------------------|----------------------|
| Đạp                        | Tín hiệu STP ON      |
| Nhả                        | Tín hiệu STP OFF     |

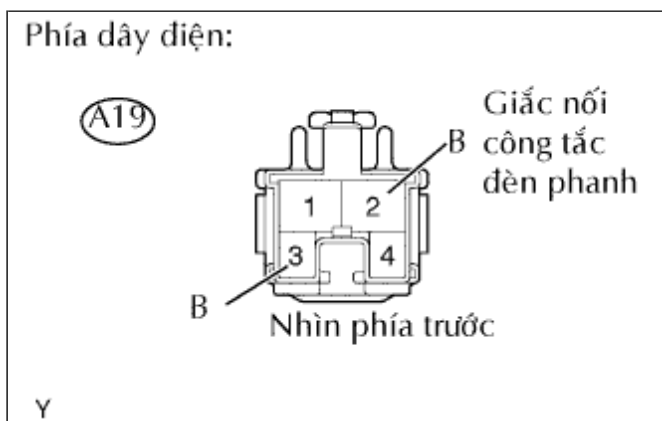
#### 1. KIỂM TRA CÔNG TẮC ĐÈN PHANH (ĐIỆN ÁP CỰC)

- Ngắt giắc nối A19 của công tắc đèn phanh.
- Bật khóa điện lên vị trí ON.
- Đo điện áp theo các giá trị trong bảng dưới đây.

#### Điện áp tiêu chuẩn:

| Nối dụng cụ đo          | Điều kiện tiêu chuẩn |
|-------------------------|----------------------|
| B (A19-2) - Mát thân xe | 9 đến 14 V           |
| B (A19-3) - Mát thân xe | 9 đến 14 V           |

Phía dây điện:



- Nối lại giắc nối công tắc đèn phanh.

NG

Đi đến bước 4

OK

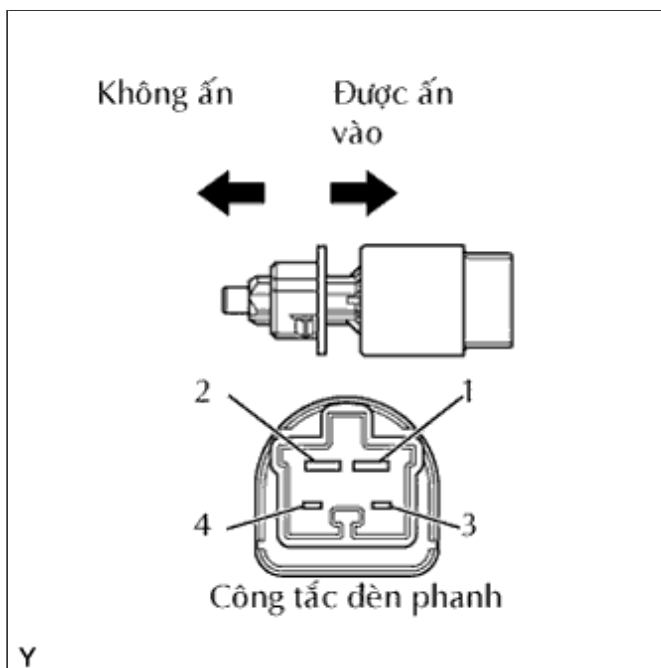
#### 2. KIỂM TRA CÔNG TẮC ĐÈN PHANH

- Ngắt giắc nối A19 của công tắc đèn

phanh.

- b. Tháo công tắc đèn phanh.
- c. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

**Điện trở tiêu chuẩn:**



| Nối dụng cụ đo | Vị trí công tắc | Điều kiện tiêu chuẩn  |
|----------------|-----------------|-----------------------|
| 1 - 2          | Không ấn chốt   | Dưới 1 $\Omega$       |
|                | Aán chốt        | 10 k $\Omega$ trở lên |
| 3 - 4          | Không ấn chốt   | 10 k $\Omega$ trở lên |
|                | Aán chốt        | Dưới 1 $\Omega$       |

- d. Lắp lại công tắc đèn phanh.
- e. Nối lại giắc nối công tắc đèn phanh.

NG

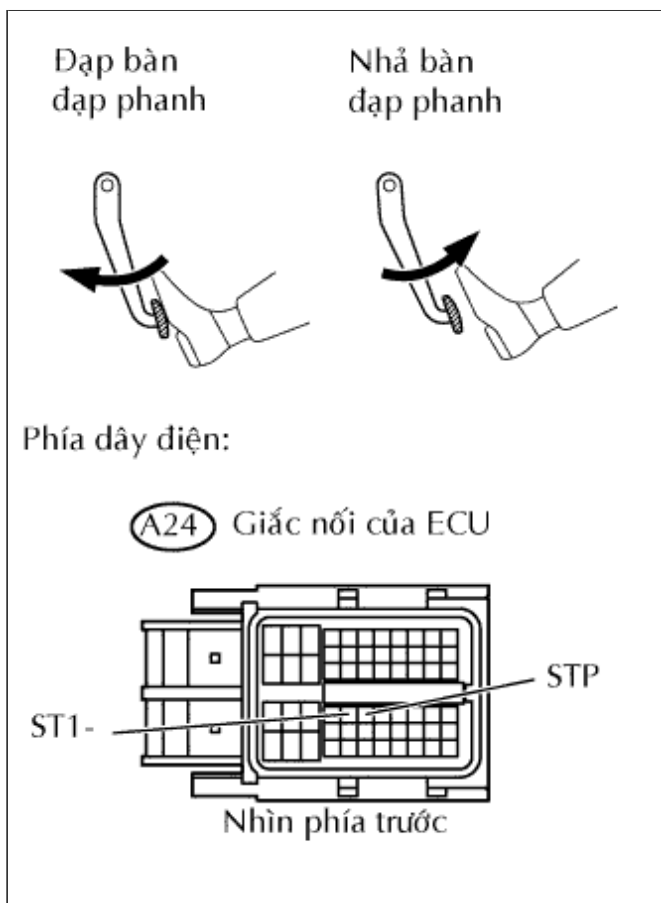
THAY THẾ CÔNG TẮC ĐÈN PHANH

OK

**3. KIỂM TRA ECM (ĐIỆN ÁP STP VÀ ST1- )**

- a. Ngắt giắc nối A24 của ECM.
- b. Bật khoá điện lên vị trí ON.
- c. Đo điện áp theo các giá trị trong bảng dưới đây.

**Điện áp tiêu chuẩn:**



|                             |     |            |
|-----------------------------|-----|------------|
| ST1- (A24-35) - Mát thân xe | Nhả | 9 đến 14 V |
|                             | Đạp | Dưới 1.5 V |
| STP (A24-36) - Mát thân xe  | Nhả | Dưới 1.5 V |
|                             | Đạp | 9 đến 14 V |

d. Nối lại giắc nối ECM.

NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

OK

THAY THỂ ECM

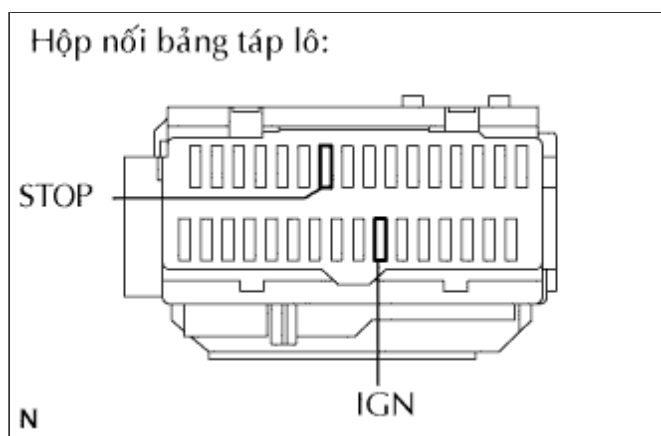
#### 4. KIỂM TRA CẦU CHÌ (CẦU CHÌ STOP VÀ IGN)

a. Tháo các cầu chì STOP và IGN ra khỏi hộp rơle và cầu chì bảng táplô.

b. Đo điện trở.

**Điện trở tiêu chuẩn:  
Dưới 1 Ω**

- c. Lắp lại các cầu chì STOP và IGN.



NG

THAY THẾ CẦU CHÌ (CÁC CẦU CHÌ  
STOP VÀ/HOẶC INJ)

OK

SỬA CHỮA HOẶC THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI (ẮC QUY - CÔNG TẮC ĐÈN  
PHANH)