

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0351 Mạch Sơ cấp / Thứ cấp của Cuộn đánh lửa "A" / P0352 Mạch Sơ cấp / Thứ cấp của Cuộn đánh lửa "B" / P0353 Mạch Sơ cấp / Thứ cấp của Cuộn đánh lửa "C" / P0354 Mạch Sơ cấp / Thứ cấp của Cuộn đánh lửa "D"

QUY TRÌNH KIỂM TRA

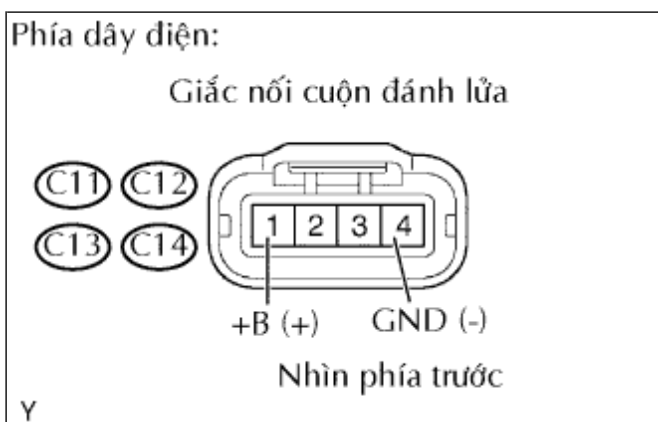
GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. KIỂM TRA CUỘN ĐÁNH LỬA (NGUỒN ĐIỆN)

- Ngắt các giắc nối cuộn đánh lửa từ C11 đến C14.
- Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
GND (C11-4) - Mát thân xe	Dưới 1 Ω
GND (C13-4) - Mát thân xe	
GND (C12-4) - Mát thân xe	
GND (C14-4) - Mát thân xe	

- Bật khoá điện lên vị trí ON.
- Đo điện áp theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện áp tiêu chuẩn:

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
+B (C11-1) - GND (C11-4)	9 đến 14 V
+B (C13-1) - GND (C13-4)	
+B (C12-1) - GND (C12-4)	
+B (C14-1) - GND (C14-4)	

- Lắp lại giắc nối khóa điện.



NG

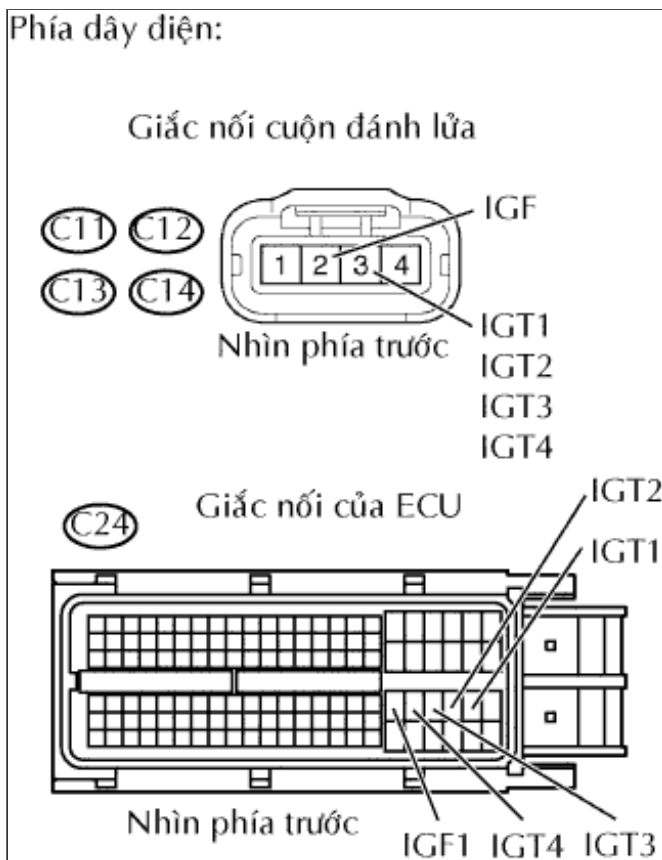
SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỔ

OK

2. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỔ (CỤM CUỘN ĐÁNH LỬA - ECM)

- Ngắt các giắc nối cuộn đánh lửa từ C11 đến C14.
- Ngắt giắc nối C24 của ECM.
- Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
IGF (C11-2) - IGF1 (C24-81)	Dưới 1 Ω
IGF (C13-2) - IGF1 (C24-81)	
IGF (C12-2) - IGF1 (C24-81)	
IGF (C14-2) - IGF1 (C24-81)	

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
IGT1 (C11-3) - IGT1 (C24-85)	Dưới 1 Ω
IGT2 (C13-3) - IGT2 (C24-84)	
IGT3 (C12-3) - IGT3 (C24-	

83)	
IGT4 (C14-3) - IGT4 (C24-82)	

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nổi dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
IGF (C11-2) hay IGF1 (C24-81) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên
IGF (C13-2) hay IGF1 (C24-81) - Mát thân xe	
IGF (C12-2) hay IGF1 (C24-81) - Mát thân xe	
IGF (C14-2) hay IGF1 (C24-81) - Mát thân xe	

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nổi dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
IGT1 (C11-3) hay IGT1 (C24-85) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên
IGT2 (C13-3) hay IGT2 (C24-84) - Mát thân xe	
IGT3 (C12-3) hay IGT3 (C24-83) - Mát thân xe	
IGT4 (C14-3) hay IGT4 (C24-82) - Mát thân xe	

- d. Nối lại giắc nối ECM.
- e. Lắp lại giắc nối khóa điện.


NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI


OK

3. KIỂM TRA XEM MÃ DTC PHÁT RA XUẤT HIỆN LẠI HAY KHÔNG (MÃ DTC P0351, P0352, P0353 HOẶC P0354)

- a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- c. Xoá các mã DTC.
- d. Tráo các cuộn đánh lửa cổ IC (giữa các xylanh No.1 đến No.4).

CHÚ Ý:

Không lắc các giắc nối.

- e. Thực hiện phép thử mô phỏng.
- f. Kiểm tra các mã DTC hiển thị trên máy chẩn đoán.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
Cùng DTC phát ra	A
Mã DTC của cuộn đánh lửa khác phát ra	B

