

## HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0340 Mạch "A" cảm biến vị trí trục cam (Thân máy 1 hay Cảm biến đơn)

### QUY TRÌNH KIỂM TRA

#### GỢI Ý:

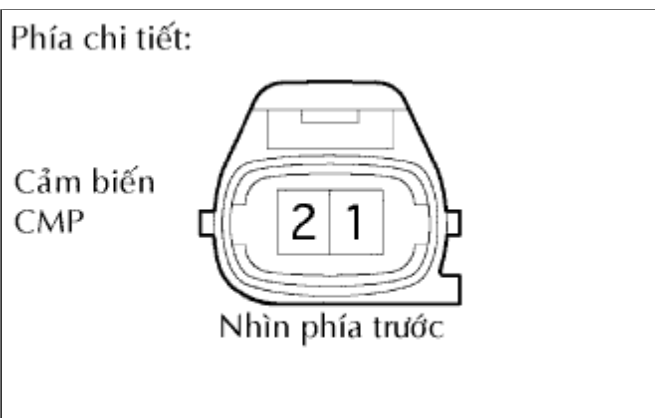
Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

#### 1. KIỂM TRA CẢM BIẾN VỊ TRÍ TRỤC CAM (ĐIỆN TRỞ)

- Ngắt giắc nối C31 của cảm biến vị trí trục cam (CMP).
- Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

**Điện trở tiêu chuẩn:**

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
1 - 2	950 đến 1,250 $\Omega$ (ở 20°C (68°F))



- Nối lại giắc nối cảm biến CMP.

**NG**

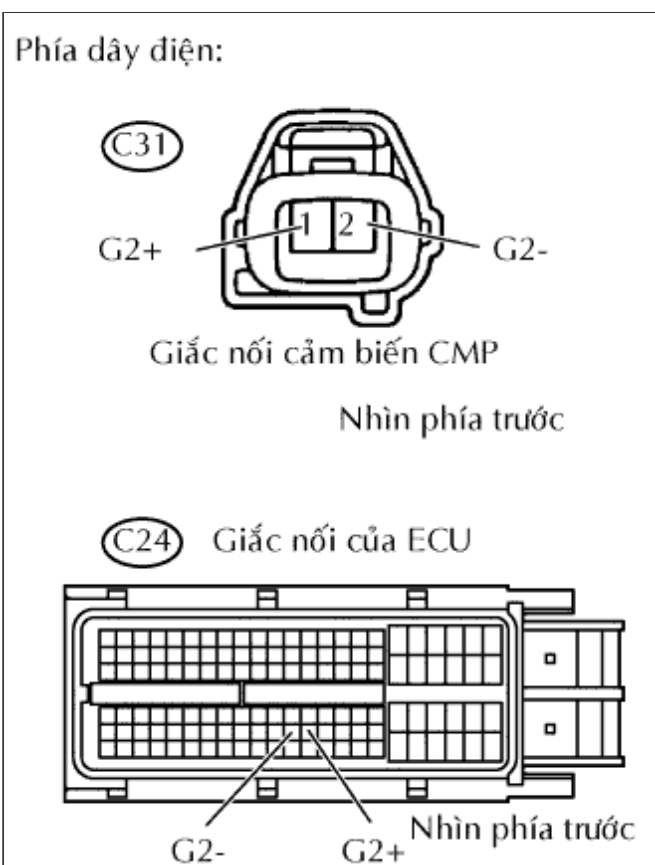
**THAY THẾ CẢM BIẾN VỊ TRÍ TRỤC CAM**

**OK**

#### 2. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (CẢM BIẾN VỊ TRÍ TRỤC CAM - ECM)

- Ngắt giắc nối C31 của cảm biến vị trí trục cam CMP.
- Ngắt giắc nối C24 của ECM.
- Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

**Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):**



Nội dung cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
G2+ (C31-1) - G2+ (C24-99)	Dưới 1 $\Omega$
G2- (C31-2) - G2- (C24-98)	

#### Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nội dung cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
G2+ (C31-1) hay G2+ (C24-99) - Mát thân xe	10 k $\Omega$ trở lên
G2- (C31-2) hay G2- (C24-98) - Mát thân xe	

- d. Nối lại giắc nối ECM.
- e. Nối lại giắc nối cảm biến CMP.

NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

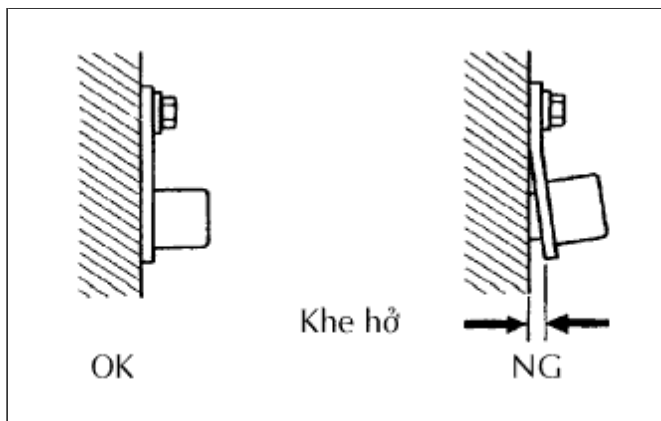
OK

### 3. KIỂM TRA LẮP RÁP CẢM BIẾN (CẢM BIẾN VỊ TRÍ TRỤC CAM)

- a. Kiểm tra tình trạng lắp cảm biến CMP.

**OK:**

**Cảm biến lắp đúng.**



**NG**

**LẮP CHẮC CHẴN CẢM BIẾN**

**OK**

#### 4. KIỂM TRA THỜI ĐIỂM PHỐI KHÍ

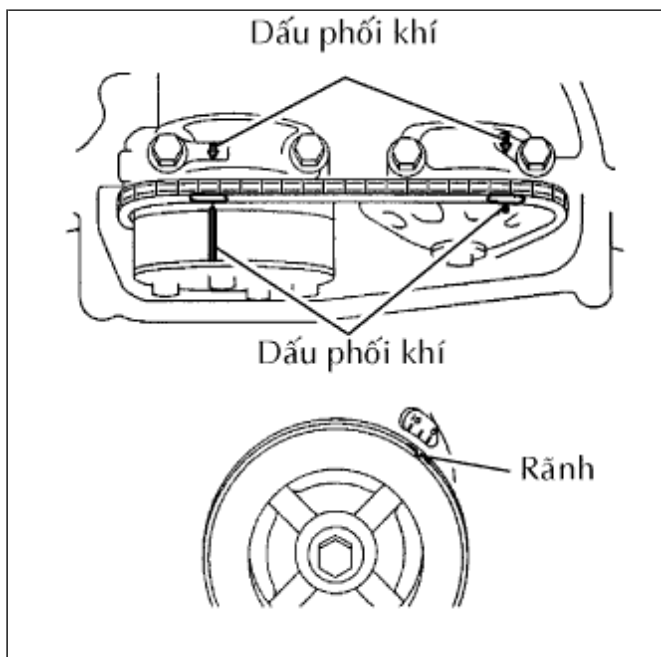
- a. Tháo nắp đậy nắp quy lát.
- b. Quay puli trục khuỷu, và gióng thẳng rãnh của nó với dấu cam 0 trên nắp xích cam.
- c. Kiểm tra rằng các dấu phối khí trên đĩa răng phối khí trục cam và bánh răng phối khí trục cam hướng lên trên như trong hình vẽ.

Nếu chưa được, hãy quay puli trục khuỷu một vòng (360 độ) và gióng thẳng các dấu nói trên.

**OK:**

**Các dấu phối khí trên các bánh răng phối khí trục cam thẳng hàng như trong hình vẽ.**

- d. Lắp lại nắp đậy quy lát.



**NG**

**ĐIỀU CHỈNH THỜI ĐIỂM PHỐI KHÍ**

**OK**

#### 5. KIỂM TRA TRỤC CAM

- a. Kiểm tra răng của trục cam.

**OK:**

**Răng trục cam không có bất kỳ vết nứt hay biến dạng.**

NG

THAY THỂ TRỤC CAM

OK

## 6. THAY THỂ CẢM BIẾN VỊ TRÍ TRỤC CAM

NEXT

## 7. KIỂM TRA XEM MÃ DTC XUẤT HIỆN LẠI KHÔNG?

- a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
  - b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
  - c. Xoá các mã DTC.
- 
- d. Khởi động động cơ.
  - e. Mở bảng mã DTC.
  - f. Đọc các mã DTC.

**Kết quả:**

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
Không phát ra	A
P0340	B

**GỢI Ý:**

Nếu động cơ không khởi động được, hãy thay thế ECM.

B

THAY THỂ ECM

A

KẾT THÚC