HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0116 Mạch Nhiệt Độ Nước Làm Mát Động Cơ Phạm vi/ Hỏng tính năng

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

- Nếu có bất cứ một trong các mã DTC P0115, P0117 hay P0118 xuất hiện đồng thời với mã DTC P0116, thì cảm biến ECT đã bị hở hay ngắn mạch. Hãy chẩn đoán những mã DTC đó trước.
- Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. KIỂM TRA MÃ DTC KHÁC PHÁT RA (NGOÀI DTC P0116)

a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.

b. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.

c. Mở bảng mã DTC.

d. Đọc các mã DTC.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P0116	A
P0116 và các mã DTC khác	B

B → **ĐẾN BẢNG MÃ DTC**

A

2. KIỂM TRA VAN HẰNG NHIỆT

a. Tháo van hằng nhiệt

b. Đo nhiệt độ mở van hằng nhiệt.

Nhiệt độ tiêu chuẩn:

80 đến 84°C (176°F đến 183°F)

GỢI Ý:

Ngoài việc kiểm tra trên, hãy kiểm tra lại rằng van đóng hoàn toàn khi nhiệt độ dưới giá trị tiêu chuẩn.

C. Lắp lại van hằng nhiệt

NG → THAY THẾ VAN HẰNG NHIỆT

OK

THAY THẾ CẢM BIẾN NHIỆT ĐỘ NƯỚC LÀM MÁT ĐỘNG CƠ