

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0110 Hỏng Mạch Cảm biến Nhiệt độ Khí nạp / P0112 Mạch Cảm biến Nhiệt độ Khí nạp Tín hiệu vào Thấp / P0113 Mạch Cảm biến Nhiệt độ Khí nạp Tín hiệu vào Cao

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. ĐỌC GIÁ TRỊ DÙNG MÁY CHẨN ĐOÁN (NHIỆT ĐỘ KHÍ NẠP)

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Intake Air.
- Đọc giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán.

Tiêu chuẩn:

Giống như nhiệt độ không khí nạp (IAT) thực tế.

Kết quả:

Nhiệt độ hiển thị	Đi đến
-40°C (-40°F)	A
140°C (284°F) trở lên	B
Giống như IAT thực tế	C

GỢI Ý:

- Nếu có hở mạch, máy chẩn đoán báo -40°C (-40°F).
- Nếu có ngắn mạch, máy chẩn đoán báo 140°C (284°F) hay cao hơn.

B

Đi đến bước 4

C

KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN

A

2. ĐỌC GIÁ TRỊ DÙNG MÁY CHẨN ĐOÁN (KIỂM TRA HỖ MẠCH TRONG DÂY ĐIỆN)

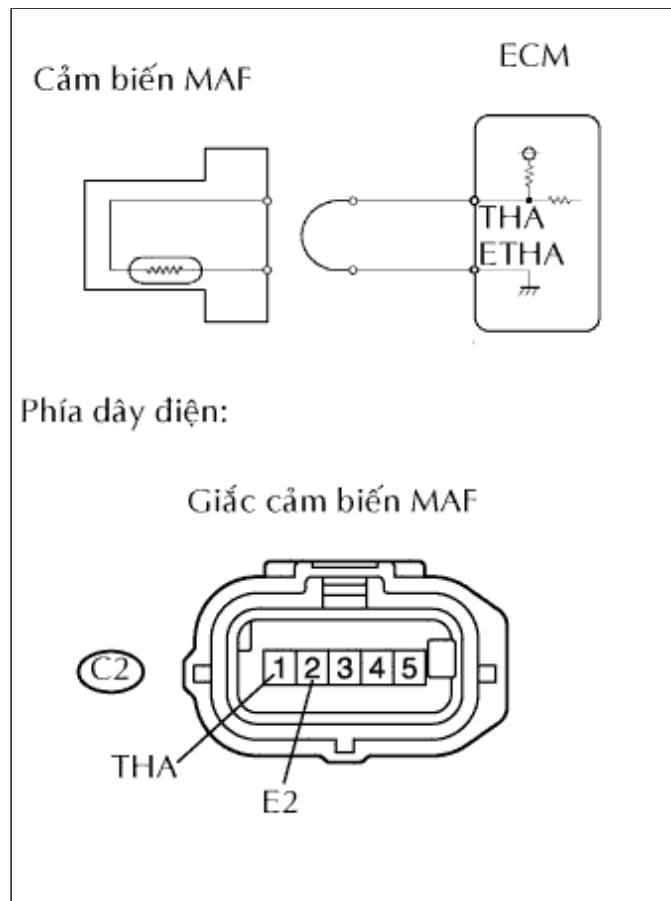
- Ngắt giắc nối C2 của MAF.
- Nối các cực THA và E2 của giắc nối

phía dây điện của cảm biến MAF.

- c. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- d. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- e. Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Intake Air.
- f. Đọc giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán.

Tiêu chuẩn:
140°C (284°F) trở lên

- g. Nối lại giắc nối cảm biến MAF.



NG

Đi đến bước 3

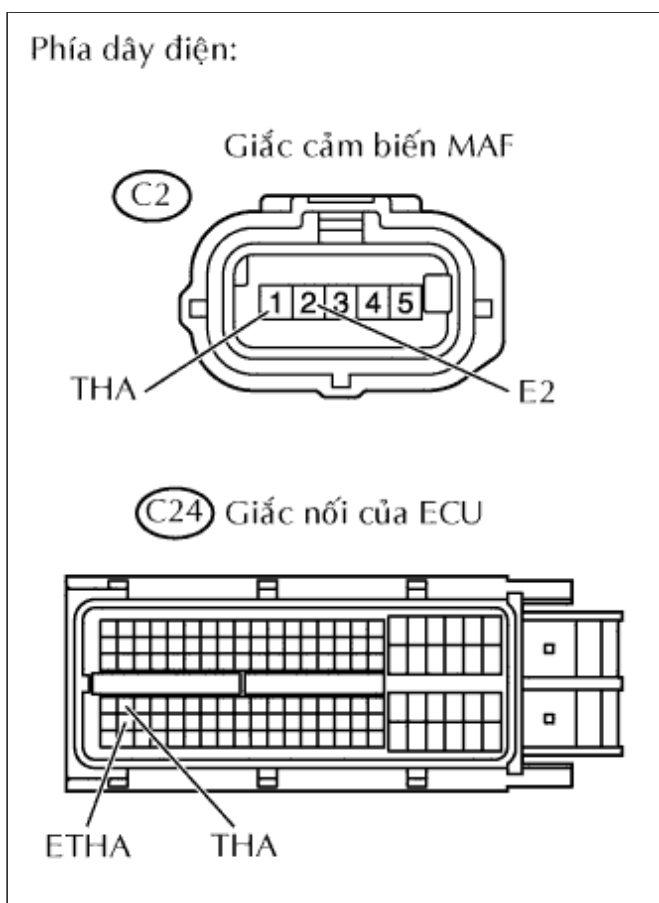
OK

XÁC NHẬN SỰ KẾT NỐI TỐT VỚI CẢM BIẾN. NẾU TỐT, HÃY THAY CẢM BIẾN LƯU LƯỢNG KHÍ NẠP

3. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (CẢM BIẾN MAF- ECM)

- a. Ngắt giắc nối C2 của cảm biến MAF.
- b. Ngắt giắc nối C24 của ECM.
- c. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn:



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
THA (C2-1) - THA (C24-65)	Dưới 1 Ω
E2 (C2-2) - ETHA (C24-88)	

- d. Nối lại giắc nối cảm biến MAF.
- e. Nối lại giắc nối ECM.

NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

OK

XÁC NHẬN SỰ KẾT NỐI TỐT VỚI ECM. NẾU TỐT, HÃY THAY THỂ ECM

4. ĐỌC GIÁ TRỊ DÙNG MÁY CHẨN ĐOÁN (KIỂM TRA NGẮN MẠCH TRONG DÂY ĐIỆN)

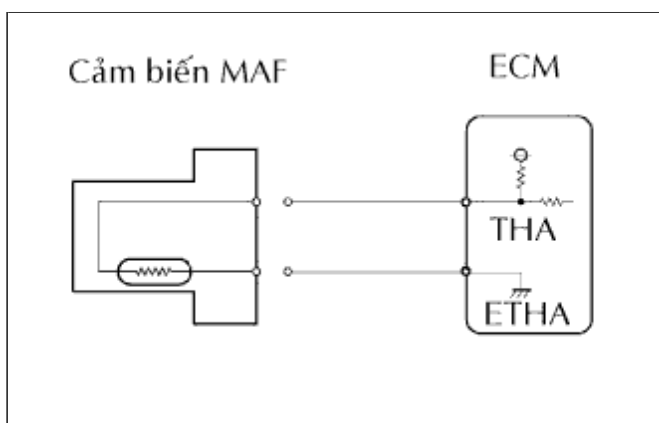
- a. Ngắt giắc nối C2 của cảm biến MAF.
- b. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- c. Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.

d. Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Intake Air.

e. Đọc giá trị hiển thị trên máy chẩn đoán.

Tiêu chuẩn:
-40°C (-40°F)

f. Nối lại giắc nối cảm biến MAF.



NG

Đi đến bước 5

OK

THAY THỂ CẢM BIẾN LƯU LƯỢNG KHÍ NẠP

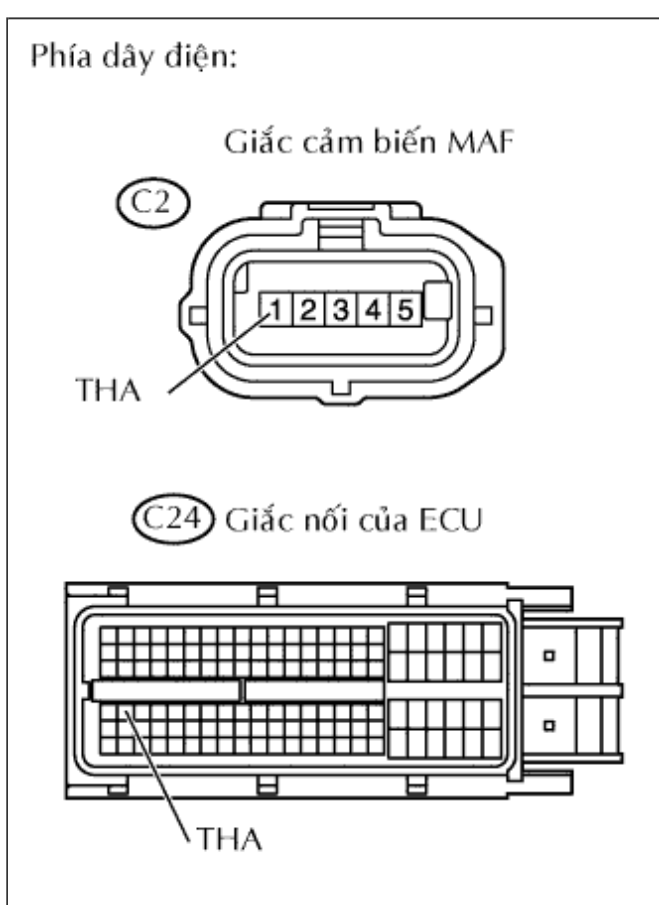
5. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (CẢM BIẾN MAF- ECM)

a. Ngắt giắc nối C2 của cảm biến MAF.

b. Ngắt giắc nối C24 của ECM.

c. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn:



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
THA (C2-1) hay THA (C24-65) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên

d. Nối lại giắc nối cảm biến MAF.

e. Nối lại giắc nối ECM.

NG

SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI

OK

THAY THỂ ECM