

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0016 Tương quan vị trí trục cam trục khuỷu (Thân máy 1 Cảm biến A)

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. KIỂM TRA MÃ DTC KHÁC PHÁT RA (NGOÀI DTC P0016)

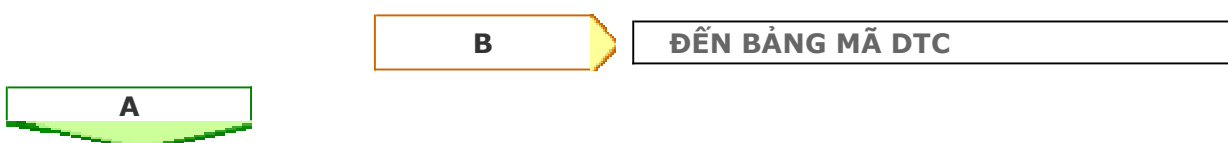
- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Mở bảng mã DTC.
- Đọc các mã DTC.

Kết quả:

Hiển thị (phát ra DTC)	Đi đến
P0016	A
P0016 và các mã DTC khác	B

GỢI Ý:

Nếu có bất kỳ DTC nào ngoài P0016 phát ra, hãy khắc phục hư hỏng những DTC này trước.



2. KIỂM TRA THỜI ĐIỂM PHỐI KHÍ (KIỂM TRA SỰ LỎNG VÀ NHẢY RĂNG CỦA XÍCH CAM)

- Tháo nắp đậy nắp quylát.
- Quay puly trục khuỷu, và giống thẳng rãnh của nó với dấu cam 0 trên nắp xích cam.
- Kiểm tra rằng các dấu phối khí trên đĩa răng phối khí trục cam và bánh răng phối khí trục cam hướng lên trên như trong hình vẽ.

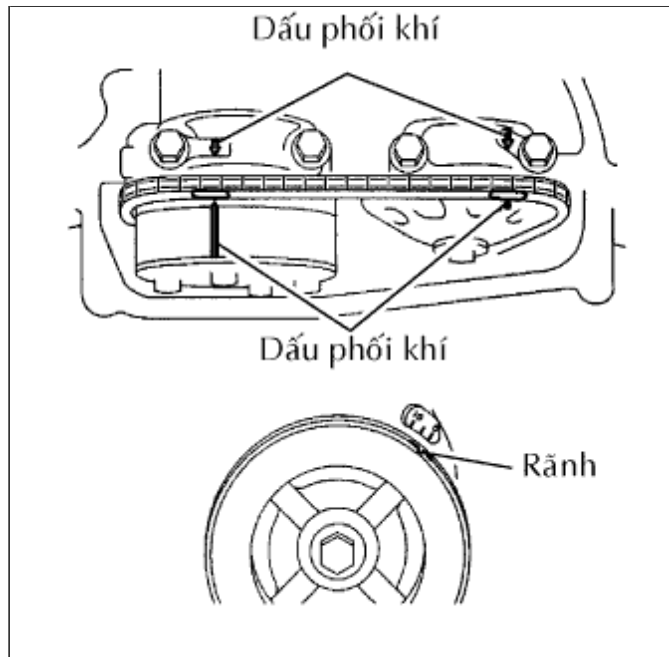
Nếu chưa được, hãy quay puli

trục khuỷu một vòng (360 độ) và
giống thẳng các dấu nói trên.

OK:

Các dấu phôi khí trên các bánh
răng phôi khí trục cam thẳng
hàng như trong hình vẽ.

d. Lắp lại nắp đậy quy lát.



NG

Đi đến bước 4

OK

3. THAY THẾ ECM

NEXT

Đi đến bước 5

4. ĐIỀU CHỈNH THỜI ĐIỂM PHÔI KHÍ

NEXT

5. KIỂM TRA XEM MÃ DTC XUẤT HIỆN LẠI KHÔNG?

CHÚ Ý:

Sau khi lắp lại ECM hoặc điều chỉnh thời điểm xupáp nạp, chắc chắn rằng mã DTC phát ra không xuất hiện lại.

- Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- Bật khóa điện đến vị trí ON và bật máy chẩn đoán ON.
- Xoá các mã DTC.
- Chuyển ECM từ chế độ thường sang chế độ kiểm tra bằng máy chẩn đoán (Xem trang Tham khảo HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > QUY TRÌNH CHO CHẾ ĐỘ KIỂM TRA(200610 -)).

e. Khởi động và hâm nóng động cơ.

- f. Cho phép động cơ chạy không tải trong 1 phút hay lâu hơn, và sau đó lái xe trong 1 phút hay lâu hơn.
- g. Kiểm tra lại rằng không có mã DTC xuất hiện bằng máy chẩn đoán.

OK:

DTC không phát ra

NG

KIỂM TRA HỮU HỎNG CHẬP CHỜN

OK

KẾT THÚC