

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0010 Mạch bộ chấp hành vị trí trục cam "A" (Thân máy 1)

QUY TRÌNH KIỂM TRA

GỢI Ý:

Đọc dữ liệu lưu tức thời dùng máy chẩn đoán. ECM lưu những thông tin về xe và điều kiện lái xe ở dạng dữ liệu lưu tức thời tại thời điểm mã DTC được lưu lại. Khi chẩn đoán, dữ liệu lưu tức thời giúp xác định xe đang chạy hay đỗ, động cơ nóng hay chưa, tỷ lệ không khí - nhiên liệu đậm hay nhạt cũng như những dữ liệu khác ghi lại được tại thời điểm xảy ra hư hỏng.

1. THỰC HIỆN THỬ KÍCH HOẠT BẰNG MÁY CHẨN ĐOÁN (VẬN HÀNH OCV)

- a. Nối máy chẩn đoán với giắc DLC3.
- b. Khởi động động cơ và bật máy chẩn đoán ON.
- c. Hâm nóng động cơ.
- d. Chọn các mục sau: Powertrain / Engine and ECT / Active Test / Activate the VVT System (Bank 1).
- e. Kiểm tra tốc độ động cơ khi kích hoạt OCV bằng máy chẩn đoán.

OK:

Hoạt động của máy chẩn đoán	Điều kiện tiêu chuẩn
OCV OFF	Tốc độ động cơ bình thường
OCV ON	Động cơ chạy không tải rung hay chết máy (ngay sau khi OVC được bật từ OFF sang ON)

NG

Đi đến bước 2

OK

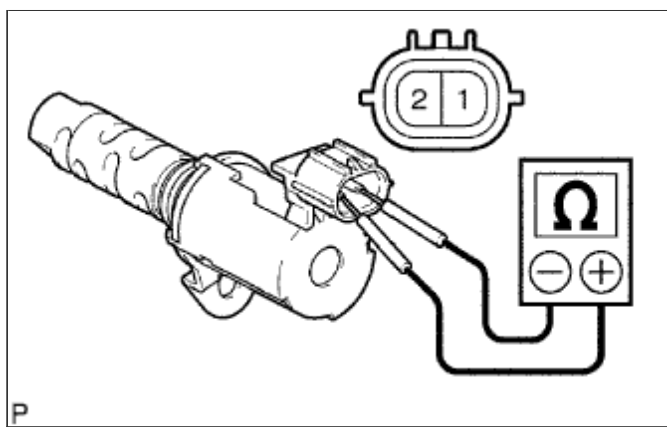
KIỂM TRA HƯ HỎNG CHẬP CHỜN

2. KIỂM TRA CỤM VAN DẦU ĐIỀU KHIỂN PHỐI KHÍ TRỤC CAM

- a. Ngắt giắc nối C32 của OCV.
- b. Đo điện trở giữa các cực của OCV.

Điện trở tiêu chuẩn:
6.9 đến 7.9 Ω tại 20°C (68°F)

c. Nối lại giắc nối OCV.



NG

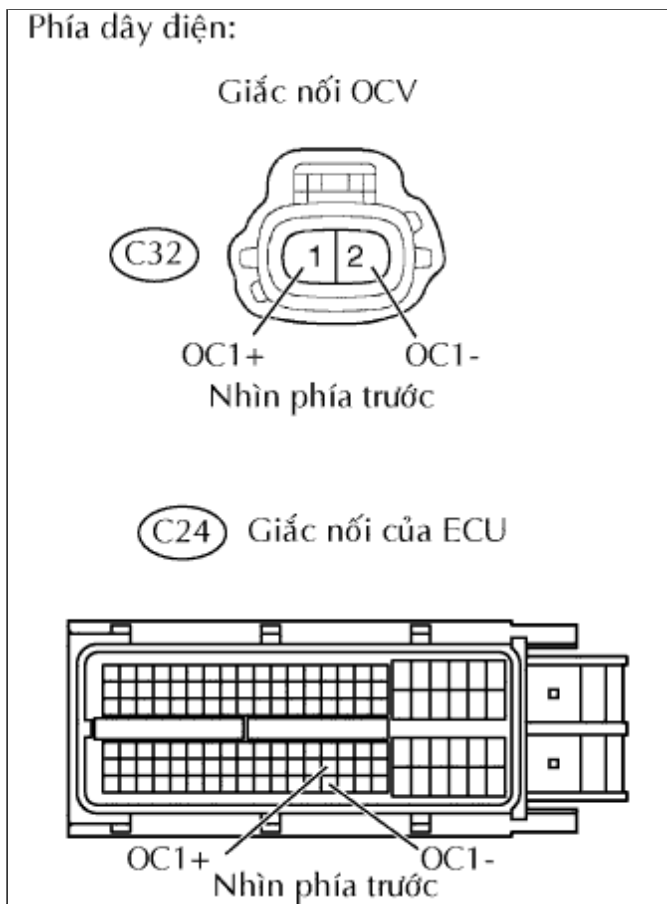
THAY THẾ CỤM VAN ĐIỀU KHIỂN DẦU PHỐI KHÍ TRỰC CAM

OK

3. KIỂM TRA DÂY ĐIỆN VÀ GIẮC NỐI (OCV - ECM)

- a. Ngắt giắc nối C32 của OCV.
- b. Ngắt giắc nối C24 của ECM.
- c. Đo điện trở theo các giá trị trong bảng dưới đây.

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra hở mạch):



Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
OC1+ (C32-1) - OC1+ (C24-100)	Dưới 1 Ω
OC1- (C32-2) - OC1- (C24-123)	

Điện trở tiêu chuẩn (Kiểm tra ngắn mạch):

Nối dụng cụ đo	Điều kiện tiêu chuẩn
OC1+ (C32-1) hay OC1+ (C24-100) - Mát thân xe	10 kΩ trở lên
OC1- (C32-2) hay OC1- (C24-123) - Mát thân xe	

- d. Nối lại giắc nối OCV.
- e. Nối lại giắc nối ECM.

NG**SỬA HAY THAY DÂY ĐIỆN HAY GIẮC NỐI****OK****THAY THỂ ECM**