

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2121 Mạch Cảm Biến Vị Trí Bàn Đạp / Bướm ga / Công Tắc "D" - Tính Năng / Phạm Vi Đo
MÔ TẢ

GỢI Ý:

Tham khảo mã DTC P2120 (Xem trang Tham khảo [HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2120 / P2122 / P2123 / P2125 / P2127 / P2128 / P2138\(200610 - \)](#)).

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P2121	Sự chênh lệch giữa điện áp VTA và VTA2 nhỏ hơn 0.4 V hay lớn hơn 1.2 V trong 0.5 giây (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> • Cảm biến vị trí bàn đạp ga (APP) • ECM

CHỨC NĂNG DỰ PHÒNG

Cảm biến APP có 2 mạch cảm biến (chính và phụ). Nếu có hư hỏng xảy ra ở một trong hai mạch cảm biến, ECM phát hiện sự chênh lệch điện áp không bình thường giữa 2 mạch cảm biến và chuyển sang chế độ hạn chế. Trong chế độ hạn chế, mạch chức năng được dùng để tính toán góc mở bàn đạp ga để cho phép xe tiếp tục chạy. Nếu cả 2 mạch bị hư hỏng, ECM coi góc bàn đạp ga là đang đóng hoàn toàn. Trong trường hợp này, bướm ga luôn đóng như khi động cơ chạy không tải. Nếu phát hiện thấy điều kiện đạt (pass) và sau đó khóa điện được tắt OFF, hoạt động dự phòng ngừng lại và hệ thống trở về trạng thái bình thường.

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

Tham khảo mã DTC P2120

