

**HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2119 Cổ Họng Gió Điều
Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Tính Năng / Phạm Vi**

MÔ TẢ

Hệ thống điều khiển bướm ga điện tử (ETSC) bao gồm bộ chấp hành bướm ga, cảm biến vị trí bướm ga (TP), cảm biến vị trí bàn đạp ga (APP) và ECM. ECM vận hành bộ chấp hành bướm ga để điều khiển bướm ga tương ứng với các thông số đầu vào của lái xe. Cảm biến TP phát hiện góc mở bướm ga, và cung cấp đến ECM tín hiệu phản hồi sao cho ECM có thể điều khiển bướm ga thích hợp nhất.

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P2119	Góc mở bướm ga liên tục thay đổi lớn so với góc mở mục tiêu (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> • ETCS • ECM

CHỨC NĂNG DỰ PHÒNG

Khi mã DTC này, cũng như các mã DTC khác liên quan đến ETCS (Hệ thống điều khiển bướm ga điện tử), ECM sẽ chuyển sang chế độ dự phòng. Khi ở chế độ dự phòng, ECM sẽ cắt dòng điện đến bộ chấp hành bướm ga. Bướm ga sẽ hồi về một vị trí bướm ga nhất định 6° bằng lực của lò xo hồi. Sau đó, ECM điều khiển công suất động cơ bằng cách điều khiển phun nhiên liệu (phun cắt quãng) và thời điểm đánh lửa theo vị trí của bàn đạp ga, để xe có thể lái được ở tốc độ tối thiểu. Nếu đạp nhẹ bàn đạp ga, có thể lái xe một cách chậm rãi. Chế độ lái xe dự phòng tiếp tục cho đến khi điều kiện đạt (pass) được phát hiện, và khóa điện được tắt OFF.

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

Tham khảo mã DTC P2102

