

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2118 Dòng Điện Mô-tơ Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Tính Năng / Phạm Vi

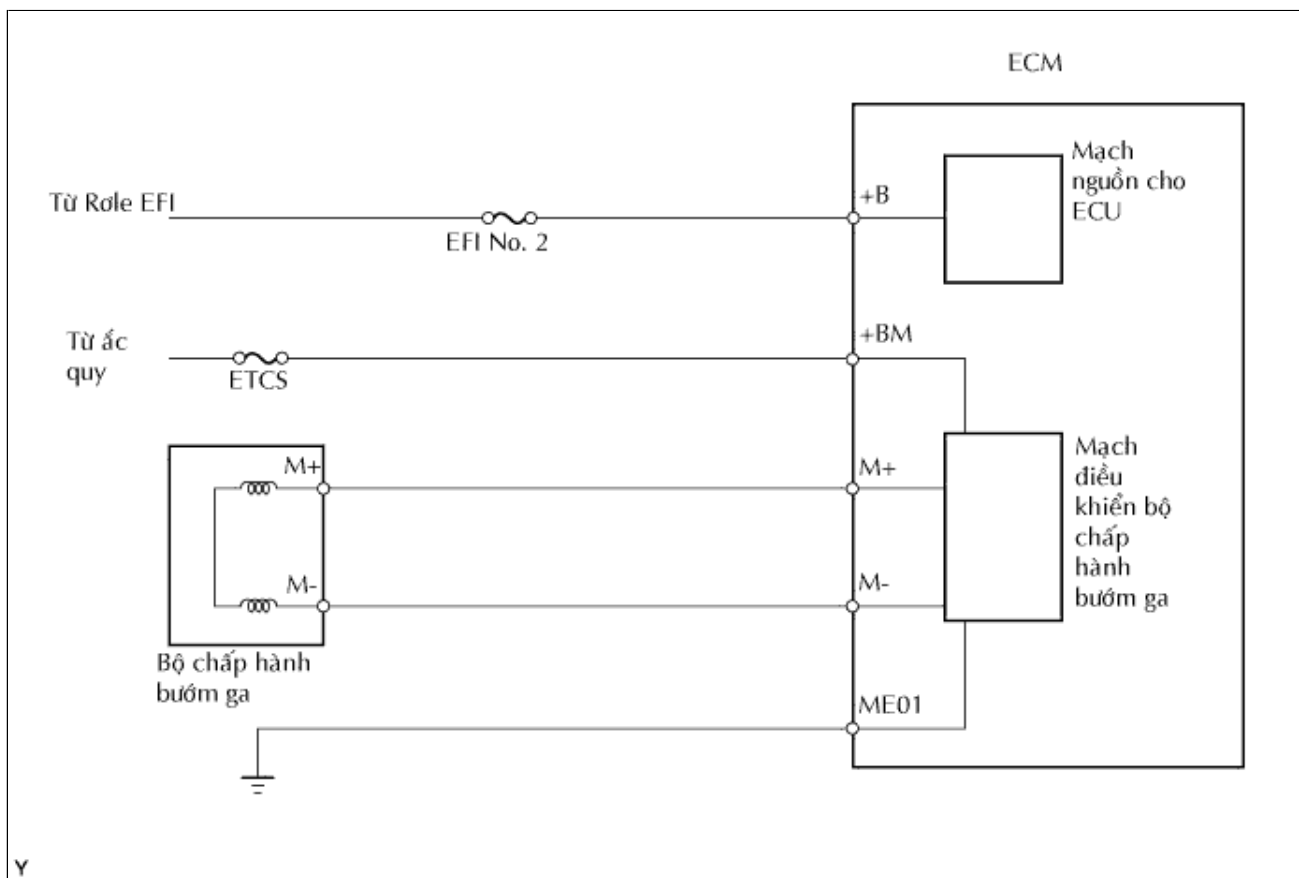
MÔ TẢ

Hệ thống điều khiển bướm ga điện tử (ETCS) có một mạch cấp nguồn riêng. Điện áp (+BM) được theo dõi và khi điện áp thấp (nhỏ hơn 4 V), ECM kết luận rằng có hư hỏng trong ETCS và dòng điện đến bộ chấp hành bướm ga bị cắt.

Khi điện áp trở nên không ổn định, ETCS cũng trở nên không ổn định. Vì lý do đó, khi điện áp thấp, dòng điện đến bộ chấp hành bị cắt. Nếu việc sửa chữa được tiến hành và hệ thống đã trở về trạng thái bình thường, hãy tắt khóa điện OFF. ECM sau đó cho phép dòng điện chạy đến bộ chấp hành bướm ga để sao cho nó có thể khởi động lại.

GỢI Ý:

ETCS không dùng cáp.



Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P2118	Hở mạch trong mạch (+BM) nguồn ETCS (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> Hở mạch trong mạch nguồn ETCS Ắc quy Các cực ắc quy Cầu chì ETCS ECM

CHỨC NĂNG DỰ PHÒNG

Khi mã DTC này hoặc các mã DTC khác liên quan đến ETCS (Hệ thống điều khiển chân ga điện tử) được thiết lập, thì ECM sẽ vào chế độ dự phòng. Khi ở chế độ dự phòng, ECM sẽ cắt dòng điện đến bộ chấp hành bướm ga. Bướm ga sẽ hồi về một vị trí bướm ga nhất định 6° bằng lực của lò xo hồi. Sau đó, ECM điều khiển công suất động cơ bằng cách điều khiển phun nhiên liệu (phun cắt quãng) và thời điểm đánh lửa theo vị trí của bàn đạp ga, để cho phép xe có thể lái được ở tốc độ tối thiểu. Nếu nhấn nhẹ nhàng bàn đạp ga, có thể lái chậm xe. Chế độ lái xe dự phòng tiếp tục cho đến khi điều kiện đạt (pass) được phát hiện, sau đó tắt khóa điện.

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

