

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P2111 Hệ Thống Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Kẹt Mở / P2112 Hệ Thống Điều Khiển Bộ Chấp Hành Bướm Ga - Kẹt Đóng

MÔ TẢ

Bộ chấp hành bướm ga được vận hành bởi ECM và nó mở và đóng bướm ga bằng các bánh răng. Góc mở của bướm ga được phát hiện bằng cảm biến vị trí bướm ga (TP), cảm biến này được lắp trên cổ họng gió. Cảm biến TP cung cấp tín hiệu phản hồi đến ECM để cho phép ECM điều khiển bộ chấp hành, bướm ga một cách thích hợp và theo dõi góc mở bướm ga tương ứng với tín hiệu vào của lái xe.

GỢI Ý:

Hệ thống ETCS (Hệ thống điều khiển bướm ga điện tử) không sử dụng dây cáp.

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P2111	Bộ chấp hành bướm ga không đóng khi chuyển thông tin bằng tín hiệu bởi ECM. (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> • Bộ chấp hành bướm ga • Cụm cổ họng gió • Bướm ga
P2112	Bộ chấp hành bướm ga không mở khi chuyển thông tin bằng tín hiệu bởi ECM. (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	

CHỨC NĂNG DỰ PHÒNG

Khi mã DTC này hoặc các mã DTC khác liên quan đến ETCS (Hệ thống điều khiển chân ga điện tử) được thiết lập, thì ECM sẽ vào chế độ dự phòng. Khi ở chế độ dự phòng, ECM sẽ cắt dòng điện đến bộ chấp hành bướm ga. Bướm ga sẽ hồi về một vị trí bướm ga nhất định 6° bằng lực của lò xo hồi. Sau đó, ECM điều khiển công suất động cơ bằng cách điều khiển phun nhiên liệu (phun cắt quãng) và thời điểm đánh lửa theo vị trí của bàn đạp ga. để xe có thể lái được ở tốc độ tối thiểu. Nếu nhấn nhẹ nhàng bàn đạp ga, có thể lái chậm xe. Chế độ lái xe dự phòng tiếp tục cho đến khi điều kiện đạt (pass) được phát hiện, và khóa điện được tắt OFF.

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

Tham khảo mã DTC P2102

