

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0724 Mạch công tắc phanh "B" Cao

MÔ TẢ

Mục đích của mạch này là để ngăn không cho động cơ chết máy khi đang lái xe với trạng thái khóa biến mô, khi đạp phanh bất ngờ.

Khi đạp bàn đạp phanh chân, công tắc này gửi tín hiệu đến ECM. Sau đó ECM sẽ hủy hoạt động của ly hợp khóa biến mô trong khi đang phanh.

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0724	Công tắc đèn phanh luôn ON thậm chí khi xe được lái ở chế độ ĐI (lái xe đến 30 km/h trở lên) và phanh (giảm tốc độ xuống dưới 3 km/h) hơn 5 lần. (thuật toán phát hiện 2 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> Ngắn mạch trong mạch tín hiệu công tắc đèn phanh Stop light switch ECM

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN



