

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0504 Tương quan công tắc phanh "A" / "B"

MÔ TẢ

Công tắc đèn phanh là một hệ thống kép nó truyền 2 tín hiệu: STP và ST1-. Hai tín hiệu này được ECM sử dụng để theo dõi hệ thống phanh làm việc có tốt hay không. Nếu các tín hiệu, nó cho biết bàn đạp phanh đạp hay nhả, được phát hiện đồng thời, ECM coi đó là hư hỏng trong công tắc đèn phanh và thiết lập mã DTC.

GỢI Ý:

Các điều kiện bình thường được chỉ ra như trong bảng sau. Có thể đọc được các tín hiệu bằng cách dùng máy chẩn đoán.

Tín hiệu	Nhả bàn đạp phanh	Khi chuyển tiếp	Đạp bàn đạp phanh
STP	OFF	ON	ON
ST1-	ON	ON	OFF

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0504	Các điều kiện (a), (b) và (c) liên tục trong 0.5 giây hay hơn (Thuật toán phát hiện 1 hành trình): (a) Khóa điện đến vị trí ON (b) Nhả bàn đạp phanh (c) Tín hiệu STP là OFF khi tín hiệu ST1- là OFF	<ul style="list-style-type: none"> Ngắn mạch trong mạch tín hiệu công tắc đèn phanh Stop light switch Cầu chì STOP Cầu chì IGN ECM

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN



