

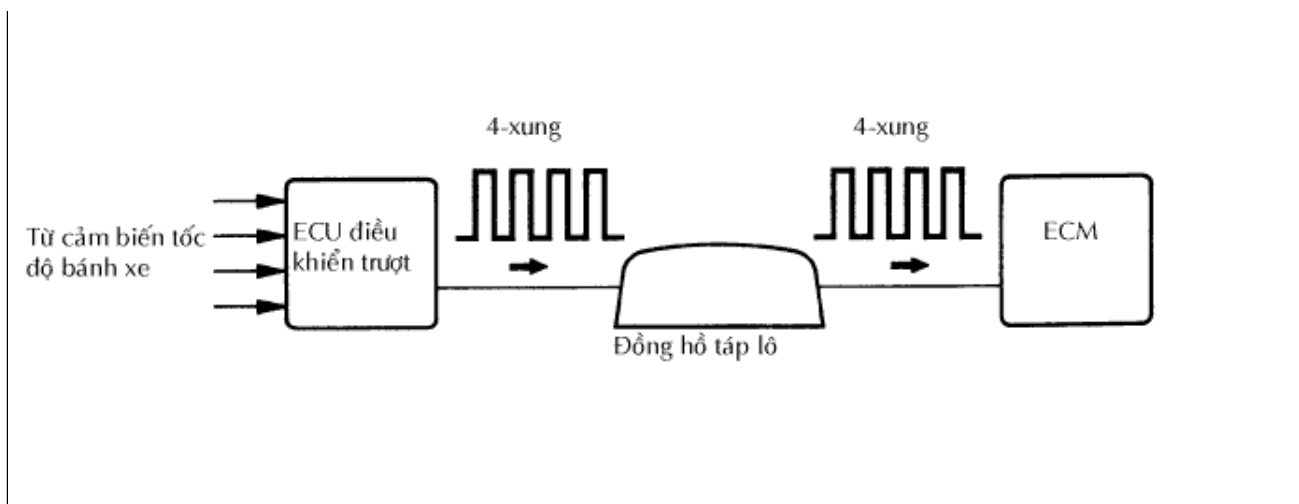
## HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0500 Cảm biến tốc độ xe "A"

### MÔ TẢ

Cảm biến tốc độ bánh xe theo dõi tốc độ quay của bánh xe và gửi một tín hiệu đến ECU điều khiển trượt. ECU điều khiển trượt chuyển tín hiệu tốc độ bánh xe thành tín hiệu 4 xung và truyền nó đến ECM qua đồng hồ tấp lô. ECM xác định tốc độ xe dựa trên tần số của tín hiệu xung này.

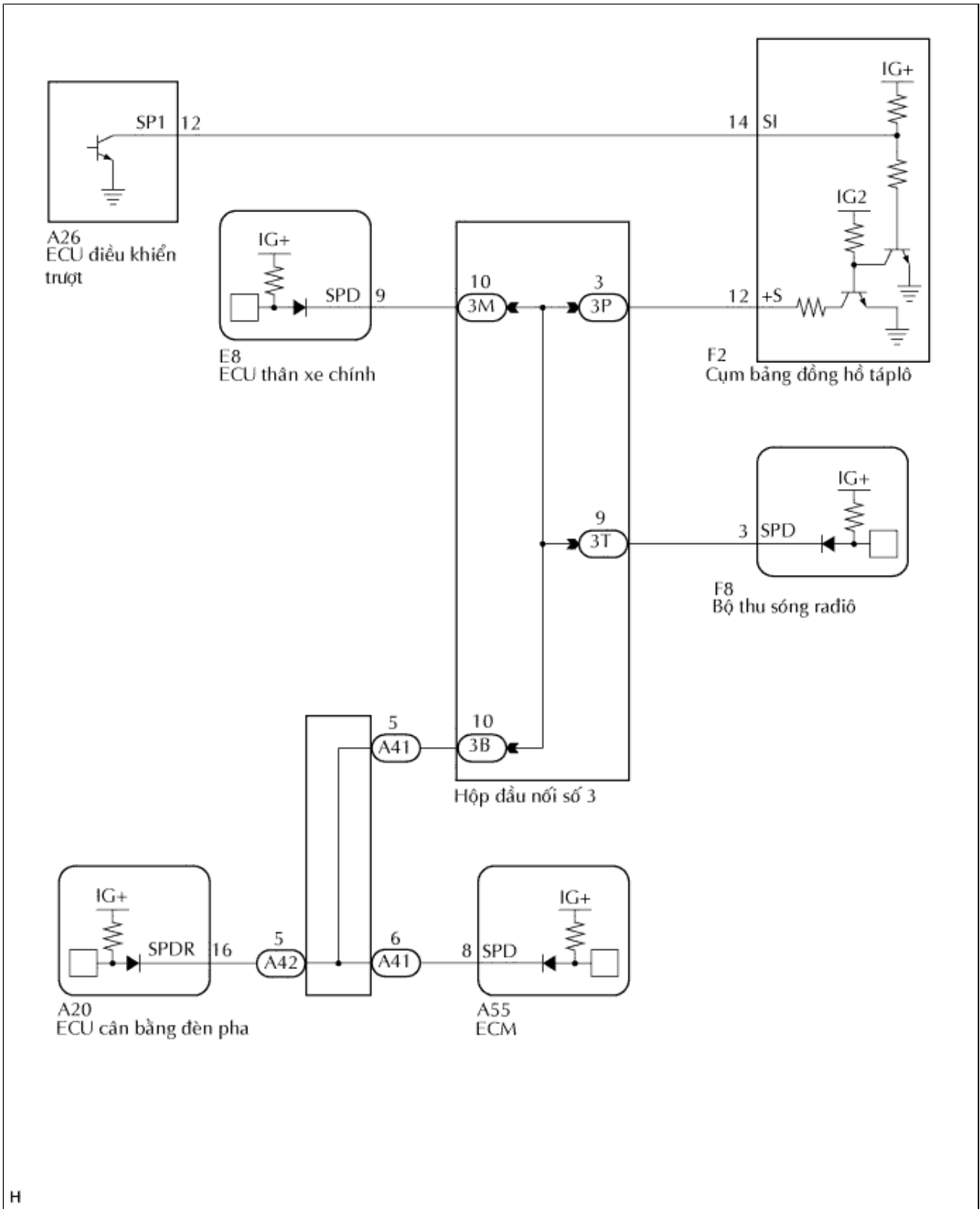
### GỢI Ý:

- Một điện áp 12 V hoặc 5 V được phát ra từ mỗi ECU và sau đó chuyển đến nhập vào đồng hồ tấp lô. Tín hiệu này được chuyển thành tín hiệu xung tại một tranzito trong đồng hồ tấp lô. Từng ECU điều khiển những hệ thống tương ứng dựa trên tín hiệu này.
- Nếu ngắn mạch trong bất kỳ ECU nào hay trong dây điện nối với một ECU nào đó, tất cả hệ thống trong sơ đồ dưới đây sẽ không hoạt động bình thường.



Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0500	Trong khi xe đang chuyển động, không có tín hiệu tốc độ xe đến ECM. (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hở hay ngắn mạch trong mạch cảm biến tốc độ</li> <li>• Đồng hồ tấp lô</li> <li>• ECU điều khiển trượt</li> <li>• Cảm biến tốc độ xe</li> <li>• ECU điều khiển góc chiếu đèn pha</li> <li>• ECU thân xe chính</li> <li>• Bộ thu sóng radiô</li> <li>• Bộ nhận tín hiệu Navigation</li> <li>• Rơle gạt nước kính chắn gió</li> <li>• ECU cảnh báo khoảng cách</li> <li>• ECM</li> </ul>

### SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN



H

