

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0335 Mạch cảm biến vị trí trục khuỷu "A" / P0339 Mạch cảm biến vị trí trục khuỷu "A" chập chờn

MÔ TẢ

Hệ thống cảm biến vị trí trục khuỷu (CKP) bao gồm đĩa tín hiệu cảm biến CKP và cuộn nhận tín hiệu. Đĩa tín hiệu có 34 răng và được lắp trên trục khuỷu. Cuộn nhận tín hiệu được làm từ cuộn dây đồng, một lõi sắt và nam châm.

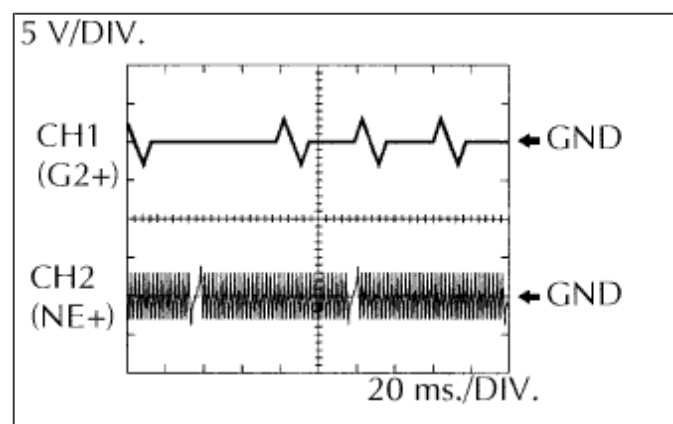
Đĩa tín hiệu cảm biến quay và khi từng răng của nó đi qua cuộn nhận tín hiệu, một tín hiệu xung được tạo ra. Cuộn nhận tín hiệu sinh ra 34 tín hiệu ứng với một vòng quay của động cơ. ECM nhận biết vị trí của trục khuỷu và tốc độ động cơ dựa vào các tín hiệu này. Dùng những tính toán này, để điều khiển thời gian phun nhiên liệu và thời điểm đánh lửa.

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0335	<p>Khi một trong các điều kiện dưới đây được thỏa mãn:</p> <ul style="list-style-type: none"> Không có tín hiệu cảm biến CKP đến ECM trong khi quay khởi động (thuật toán phát hiện 1 hành trình) Không có tín hiệu cảm biến CKP đến ECM tại tốc độ động cơ 600 vòng/phút trở lên (thuật toán phát hiện 1 hành trình) 	<ul style="list-style-type: none"> Hở hay ngắn mạch trong mạch cảm biến CKP Cảm biến CKP Đĩa tín hiệu cảm biến CKP ECM
P0339	<p>Dưới các điều kiện (a), (b) và (c), không có tín hiệu cảm biến CKP đến ECM trong 0.05 giây hay hơn. (thuật toán phát hiện 1 hành trình):</p> <p>(a) Tốc độ động cơ là 1,000 v/p hay hơn</p> <p>(b) Tín hiệu máy khởi động OFF</p> <p>(c) 3 giây hay hơn đã trôi qua kể từ khi tín hiệu máy đề chuyển từ ON sang OFF</p>	<ul style="list-style-type: none"> Hở hay ngắn mạch trong mạch cảm biến CKP Cảm biến CKP Đĩa tín hiệu cảm biến CKP ECM

Tham khảo: Kiểm tra bằng máy đo hiện sóng.

GỢI Ý:

- Dạng sóng đúng như trong hình vẽ.
- G2+ viết tắt tín hiệu cảm biến CMP và NE+ viết tắt của tín hiệu cảm biến CKP.
- Hồng nổi mát của dây điện có bọc sẽ gây nhiễu trong dạng sóng.



Các điều kiện	Quay khởi động hay không tải
---------------	------------------------------

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

