

**HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0121 Hỏng Cảm Biến Vị
Trí Bàn Đạp Ga / Công Tắc "A" Tính Năng / Phạm Vi
MÔ TẢ**

GỢI Ý:

DTC này cảm biến vị trí bướm ga (TP).

Tham khảo DTC P0120

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0121	Sự chênh lệch giữa điện áp VTA1 và VTA2 nhỏ hơn 0.8 V hay lớn hơn 1.6 V trong 2 giây (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	Cảm biến TP (lắp trong cổ họng gió)

CHỨC NĂNG DỰ PHÒNG

Khi mã DTC này, cũng như các mã DTC khác liên quan đến ETCS (Hệ thống điều khiển bướm ga điện tử), ECM sẽ chuyển sang chế độ dự phòng. Khi ở chế độ dự phòng, ECM sẽ cắt dòng điện đến bộ chấp hành bướm ga. Bướm ga sẽ hồi về một vị trí bướm ga nhất định 6.5° bằng lực của lò xo hồi. Sau đó, ECM điều khiển công suất động cơ bằng cách điều khiển phun nhiên liệu (phun cắt quãng) và thời điểm đánh lửa, theo góc mở bàn đạp ga để có thể lái được xe ở tốc độ tối thiểu. Nếu đạp nhẹ bàn đạp ga, thì có thể lái xe ở tốc độ thấp. Chế độ lái xe dự phòng tiếp tục cho đến khi điều kiện đạt (pass) được phát hiện, và khóa điện được tắt OFF.

