

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0115 Hỏng Mạch Nhiệt Độ Nước Làm Mát Động Cơ / P0117 Mạch Nhiệt Độ Nước Làm Mát Động Cơ - Tín Hiệu Vào Thấp / P0118 Mạch Nhiệt Độ Nước Làm Mát Động Cơ - Tín Hiệu Vào Cao

MÔ TẢ

Một nhiệt điện trở lắp trong cảm biến nhiệt độ nước làm mát (ECT), có giá trị điện trở thay đổi theo ECT.

Cấu tạo của cảm biến và cách nối nó với ECM giống như cảm biến nhiệt độ khí nạp (IAT).

GỢI Ý:

Khi có một trong các mã DTC P0115, P0117 và P0118 được thiết lập, thì ECM sẽ vào chế độ dự phòng. Khi ở chế độ dự phòng, thì ECM sẽ coi nhiệt độ là 80°C (176°F). Chế độ dự phòng tiếp tục cho đến khi điều kiện đạt được phát hiện.

Số mã DTC	Đi đến	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0115	Bước 1	Hở hay ngắn mạch trong mạch ECT trong 0.5 giây (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> Hở hay ngắn mạch trong mạch cảm biến ECT Cảm biến ECT ECM
P0117	Bước 4	Ngắn mạch trong mạch cảm biến ECT trong 0.5 giây (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> Ngắn mạch trong mạch cảm biến ECT Cảm biến ECT ECM
P0118	Bước 2	Hở trong mạch cảm biến ECT trong 0.5 giây (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> Hở mạch cảm biến ECT Cảm biến ECT ECM

GỢI Ý:

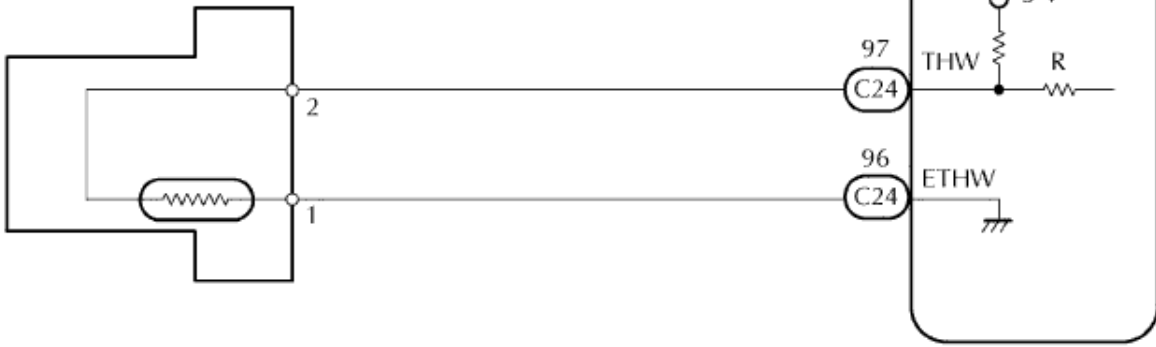
Khi có bất kỳ một trong các mã DTC này được thiết lập, hãy kiểm tra ECT bằng cách chọn phần sau trên máy chẩn đoán: Powertrain / Engine and ECT / Data List / Coolant Temp.

Nhiệt độ hiển thị	Hư hỏng
-40°C (-40°F)	Hở mạch
140°C (284°F) trở lên	Ngắn mạch

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

C4

Cảm biến nhiệt độ nước làm mát



Y