

HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0016 Tương quan vị trí trục cam trục khuỷu (Thân máy 1 Cảm biến A)

MÔ TẢ

Trong hệ thống VVT (Variable Valve Timing-thời điểm phối khí thay đổi), thời điểm mở và đóng xupáp nạp thích hợp sẽ được điều khiển bởi ECU. ECM thực hiện việc điều khiển xupáp nạp bằng cách thực thi các việc sau: 1) điều khiển trục cam và van điều khiển dầu phối khí trục cam, và vận hành bánh răng phối khí trục cam; và 2) thay đổi các vị trí tương đối của các khe hở giữa trục cam và trục khuỷu.

Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0016	Độ lệch giữa các tín hiệu cảm biến vị trí trục khuỷu và trục cam (thuật toán phát hiện 2 hành trình)	<ul style="list-style-type: none"> • Hệ thống cơ khí (xích cam bị nhảy răng hay xích bị giãn) • ECM

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN

Tham khảo DTC P0335