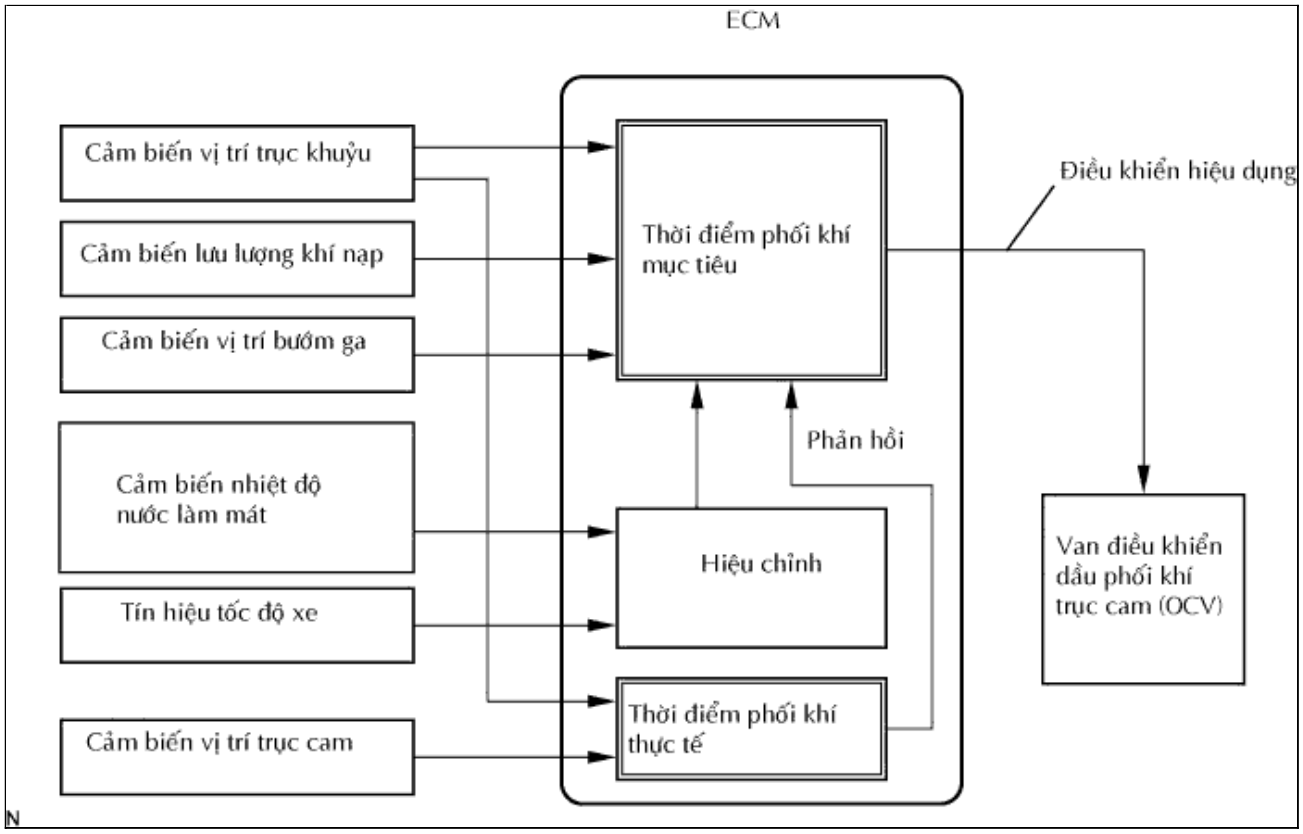
HỆ THỐNG ĐIỀU KHIỂN ĐỘNG CƠ 2AZ-FE > HỆ THỐNG SFI > P0010 Mạch bộ chấp hành vị trí trục cam "A" (Thân máy 1)

MÔ TẢ

GỢI Ý:

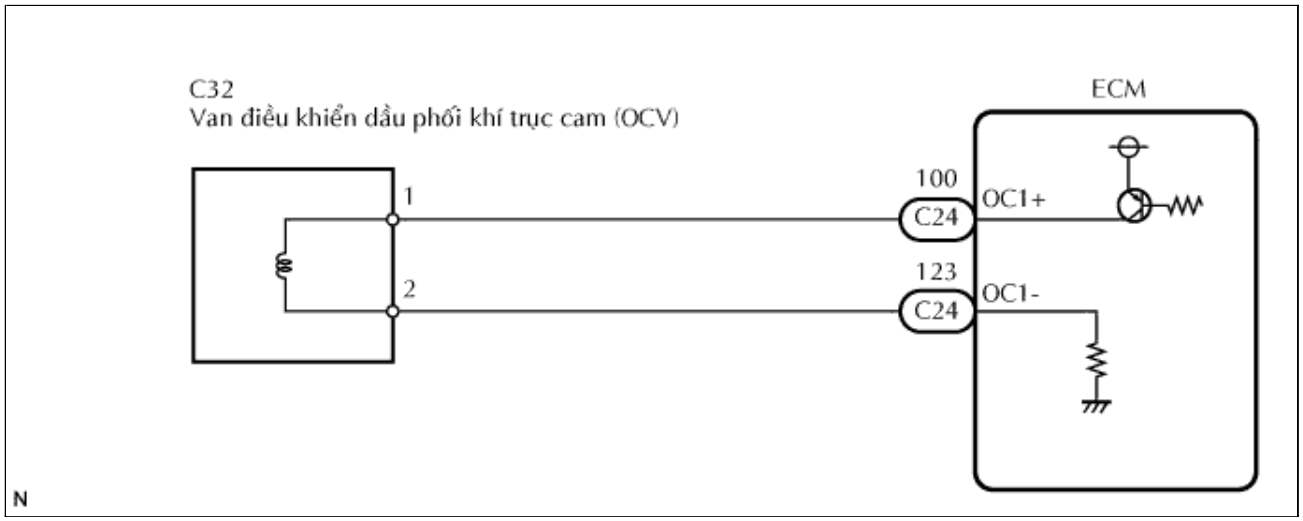
DTC này liên quan đến van điều khiển dầu (OCV).

Hệ thống biến đổi thời điểm phối khí (VVT) bao gồm ECM, OCV và bộ điều khiển VVT. ECM gửi một tín hiệu điều khiển mục tiêu dưới dạng xung hiệu dụng đến OCV. Tín hiệu điều khiển này điều khiển áp suất dầu cấp đến bộ điều khiển VVT. Việc điều khiển thời điểm phối khí của trục cam được thực hiện dựa vào điều kiện vận hành của động cơ như lượng khí nạp, vị trí bướm ga và nhiệt độ nước làm mát của động cơ. ECM điều khiển OCV dựa trên những tín hiệu phát ra từ nhiều cảm biến. Bộ điều khiển VVT điều chỉnh góc của trục cam nạp bằng áp suất dầu thông qua OCV. Kết quả là, vị trí tương đối giữa trục cam và trục khuỷu được tối ưu hóa, mômen xoắn của và tính kinh tế nhiên liệu tăng lên, và mức độ ô nhiễm của khí xả giảm đi. ECM phát hiện thời điểm phối khí thực tế bằng các tín hiệu từ cảm biến vị trí trục cam và trục khuỷu. ECM thực hiện điều khiển phản hồi và xác nhận thời điểm phối khí mục tiêu.



Số mã DTC	Điều kiện phát hiện DTC	Khu vực nghi ngờ
P0010	Hở hay ngắn mạch trong mạch OCV (thuật toán phát hiện 1 hành trình)	• Hở hay ngắn mạch trong mạch OCV • OCV • ECM

SƠ ĐỒ MẠCH ĐIỆN


C32
Van điều khiển dầu phối khí trục cam (OCV)
ECM
1
2
100
C24
OC1+
123
C24
OC1-
N